



# GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_

din \_\_\_\_\_ 2020

Chișinău

**Cu privire la modificarea Hotărârii Guvernului nr.557/2018  
pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare,  
transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport  
în procesul de constatare a contravențiilor**

-----

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Hotărârea Guvernului nr.557/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.210-223, art.609) se modifică după cum urmează:

1) în hotărâre:

a) în titlu, cuvintele „**procesul de constatare a contravențiilor**” se substituie cu cuvintele „**cadrul procesului contravențional**”;

b) punctul 1 va avea următorul cuprins:

„1. Se aprobă Regulamentul privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în cadrul procesului contravențional, conform anexei nr.1”;

2) în anexa nr.1:

a) în denumire, cuvintele „**procesul de constatare a contravențiilor**” se substituie cu cuvintele „**cadrul procesului contravențional**”;

b) la punctul 3:

la definiția noțiunii „**ridicarea și aducerea mijloacelor de transport la parcare**”, cuvintele „**aducerea mijloacelor de transport la parcare**” se substituie cu

cuvintele „transportarea mijloacelor de transport”, iar cuvântul „reamplasarea” se substituie cu cuvântul „depozitarea”;

la definiția noțiunii „restituirea mijlocului de transport”, cuvântul „reținut” se substituie cu cuvântul „ridicat”;

se completează cu următoarele noțiuni:

„**depozitare** – predarea pentru păstrare a mijlocului de transport pe teritoriul parcării speciale sau la subdiviziunea specializată ori teritorială a Poliției care are obligația de a-l păstra și de a-l restitui, la cerere, după înlăturarea condițiilor ce au determinat necesitatea ridicării;

**registrator** – persoană desemnată responsabilă prin ordinul/dispoziția administratorului agentului economic contractat de către Inspectoratul General al Poliției, a conducătorului subdiviziunii specializate ori teritoriale a Poliției de a ține evidența mijloacelor de transport ridicate, transportate, depozitate și restituite în cadrul procesului contravențional, conform Registrului stabilit în anexa nr.3.”;

c) punctele 4 și 5 vor avea următorul cuprins:

„**4.** Mijlocul de transport al cărui conducător a fost înlăturat de la conducere este ridicat și, în caz de imposibilitate de a fi predat proprietarului, posesorului sau reprezentantului lor, este transportat la parcare specială sau la cea mai apropiată subdiviziune specializată ori teritorială a Poliției de locul ridicării.

**5.** Mijlocul de transport poate fi adus la parcare specială sau la cea mai apropiată subdiviziune specializată ori teritorială a Poliției în cazul în care:

1) conducătorul a fost înlăturat de la conducere, mijlocul de transport este reținut și nu poate fi predat proprietarului, posesorului sau reprezentantului lor;

2) staționarea acestuia poate genera un pericol iminent pentru interesul public;

3) acesta a fost lăsat într-un loc interzis pentru parcare;

4) este necesară identificarea proprietarului (posesorului) mijlocului de transport utilizat sau destinat pentru săvârșirea contravenției.”;

d) la punctul 6, cuvintele „locul constatării contravenției” se substituie cu cuvintele „locul ridicării”;

e) la punctul 8, cuvintele „conducătorul auto” se substituie cu textul „proprietarul, posesorul sau reprezentantul lor”, textul „la pct.15” – cu cuvintele „de prezentul Regulament”, iar ultima propoziție se exclude;

f) la punctul 9, cuvântul „Reținerea” se substituie cu cuvântul „Ridicarea”;

g) punctele 10-12 vor avea următorul cuprins:

„**10.** Ridicarea, transportarea, depozitarea, precum și restituirea ulterioară a mijloacelor de transport în cadrul procesului contravențional se realizează de către agenții economici contractați de către Inspectoratul General al Poliției în condițiile

prezentului Regulament sau, după caz, de către subdiviziunile specializate ori teritoriale ale Poliției în baza actelor de sesizare sau actelor de constatare prezentate de către agentul constatatator în orice formă de comunicare adecvată, rapidă și eficientă din punctul de vedere al costurilor.

**11.** Faptul ridicării și aducerii mijlocului de transport la parcare specială se consemnează într-un proces-verbal (conform anexei nr.1), în care se indică:

1) numele, prenumele, funcția și semnătura agentului constatatator care a dispus ridicarea și transportarea mijlocului de transport la parcare specială sau pe teritoriul subdiviziunii specializate ori teritoriale a Poliției;

2) numele, prenumele, patronimicul, datele de identificare, domiciliul, telefonul și poșta electronică a martorilor oculari/asistenți;

3) temeiurile de fapt și de drept care au determinat ridicarea mijlocului de transport;

4) tipul, modelul mijlocului de transport, numărul de înmatriculare, numerele de identificare ale agregatelor marcate;

5) denumirea, sediul, numărul de identificare de stat (IDNO), datele bancare, numărul de telefon, numărul de fax, poșta electronică a agentului economic care a organizat (a efectuat) ridicarea și transportarea mijlocului de transport la parcare specială sau pe teritoriul subdiviziunii Poliției;

6) denumirea, sediul, numărul de identificare de stat (IDNO), datele bancare, numărul de telefon, numărul de fax și poșta electronică a parcării speciale la care a fost depozitat mijlocul de transport;

7) numele, prenumele, funcția și semnătura persoanei care a luat în primire mijlocul de transport pentru a-l transporta spre depozitare;

8) indicarea dotării tehnice și a eventualelor deteriorări vizibile ale mijlocului de transport;

9) locul, data și ora întocmirii procesului-verbal;

10) semnătura participanților.

**12.** Procesul-verbal cu privire la ridicarea mijlocului de transport se încheie în 4 exemplare: un exemplar rămâne la agentul constatatator, al doilea exemplar se înmânează reprezentantului agentului economic, al treilea exemplar se prezintă persoanei care a luat în primire mijlocul de transport la parcare specială/subdiviziunea specializată ori teritorială a Poliției, iar cel de-al patrulea exemplar se oferă conducătorului, proprietarului sau posesorului mijlocului de transport sau, după caz, reprezentantului lor ori se expediază recomandat la domiciliul unuia dintre aceștia.”;

h) la punctele 13 și 14, cuvântul „pasibil” se substituie cu cuvântul „supus”;

i) punctele 15-17 vor avea următorul cuprins:

„**15.** Agentul constatatator informează conducătorul, proprietarul/posesorul mijlocului de transport sau reprezentantul legal al acestuia, prin toate mijloacele posibile (telefon, poștă, mijloace electronice etc.), despre ridicarea, transportarea,

locul de depozitare și restituirea mijlocului de transport ridicat. Conducătorul, proprietarul/posesorul mijlocului de transport sau reprezentantul legal al acestuia în privința căruia a fost aplicată procedura de ridicare a mijloacelor de transport poate obține informații despre locul de depozitare și modul de restituire a acestora la agentul constatator competent teritorial de la locul ridicării vehiculului.

**16.** În cazul în care conducătorul, proprietarul sau posesorul mijlocului de transport supus ridicării și depozitării nu a fost identificat de către agentul constatator, acesta este obligat să depună la subdiviziunea specializată ori teritorială a Poliției din care face parte, imediat, dar nu mai târziu de 3 ore de la momentul ridicării, o înștiințare despre inițierea procesului contravențional și faptul ridicării mijlocului de transport. La înștiințare agentul constatator va anexa procesul-verbal de ridicare a mijlocului de transport și toate actele acumulate în procesul contravențional.

**17.** Conducătorul subdiviziunii specializate ori teritoriale a Poliției din care face parte agentul constatator dispune verificarea sesizărilor/autosesizărilor cu privire la începerea procesului contravențional în termenul și în modul stabilite de lege și asigură luarea în evidență și păstrarea acestora, precum și a înștiințărilor prevăzute la pct.16.”;

j) la punctul 18, cuvintele „ca măsură procesuală de constrângere” se exclud;

k) capitolele III și IV vor avea următorul cuprins:

### **„Capitolul III**

#### **CRITERIILE DE CONTRACTARE A SERVICIILOR DE RIDICARE, TRANSPORTARE, DEPOZITARE ȘI RESTITUIRE A MIJLOACELOR DE TRANSPORT ÎN CADRUL PROCESULUI CONTRAVENȚIONAL**

**19.** Pentru temeiul prevăzut la pct.5 subpct.2) din prezentul Regulament, serviciile de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport se prestează de către agenții economici contractați de către Inspectoratul General al Poliției conform cerințelor stabilite de Legea nr.131/2015 privind achizițiile publice, iar pentru temeiurile prevăzute la pct.5 subpct.1), 3) și 4), serviciile de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport se prestează de către agenții economici contractați de către Inspectoratul General al Poliției conform cerințelor cu privire la licitație stabilite de Codul civil al Republicii Moldova nr.1107/2002. Termenul contractelor de prestări-servicii încheiate în temeiul Legii nr.131/2015 privind achizițiile publice este de 1 an, iar pentru contractele de prestări-servicii încheiate în temeiul Codului civil al Republicii Moldova nr.1107/2002 termenul este de 5 ani.

**20.** Contractele de prestări servicii încheiate în sensul prevederilor pct. 19 vor fi atribuite pe loturi, luându-se în considerare capacitățile agenților economici de a presta servicii de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în raport cu necesitățile Inspectoratului General al Poliției.

**21.** Inspectoratul General al Poliției va indica în documentația de atribuire specificațiile tehnice cu referire la cerințele speciale pe care trebuie să le întrunească mijloacele de transport ce vor asigura prestarea serviciilor contractate, experiența în domeniul prestării serviciilor de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport pe care trebuie să le prezinte agentul economic participant la procedura de achiziție publică/licitație. Experiența relevantă în domeniu va fi luată în calcul la stabilirea criteriilor de atribuire a contractului de prestări servicii.

**22.** În urma procedurii de achiziție publică/licitație, Inspectoratul General al Poliției va încheia contractele de prestări servicii cu agenții economici care vor prezenta un preț ce nu depășește 5% din valoarea medie a prețurilor la serviciile de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport oferite de agenții economici de pe piața din Republica Moldova la momentul inițierii procedurii. Evaluarea medie a prețurilor va fi pusă în sarcina Grupului de lucru al Inspectoratului General al Poliției responsabil de domeniul achizițiilor publice.

**23.** Agenții economici contractați de către Inspectoratul General al Poliției asigură ridicarea mijlocului de transport în condiții de siguranță, în conformitate cu normele procesului tehnologic corespunzător caracteristicilor tehnice ale mijlocului de transport ridicat, astfel încât acesta să nu sufere deteriorări, cu asigurarea păstrării sigiliului aplicat de către agentul constator.

**24.** Imediat, dar nu mai târziu de o oră de la momentul ridicării mijlocului de transport, reprezentantul agentului economic contractat de Inspectoratul General al Poliției comunică serviciului de gardă al celei mai apropiate subdiviziuni specializate ori teritoriale a Poliției de locul ridicării, precum și propriului dispecerat informația cu referire la modelul, numărul de înmatriculare al mijlocului de transport, adresa de la care a fost ridicat, precum și unde va fi depozitat.

**25.** Agenții economici contractați de către Inspectoratul General al Poliției asigură prestarea serviciilor de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în regim non-stop.

#### **Capitolul IV**

### **MODALITATEA DE EVIDENȚĂ ȘI RESTITUIRE A MIJLOACELOR DE TRANSPORT DEPOZITATE LA PARCAREA SPECIALĂ SAU PE TERITORIUL SUBDIVIZIUNII SPECIALIZATE ORI TERITORIALE A POLIȚIEI**

**26.** Perioada de depozitare a mijlocului de transport ridicat se estimează în ore și jumătăți de oră de la momentul plasării acestuia la parcarea specială. Plata

pentru depozitarea mijlocului de transport ridicat se încasează pentru fiecare oră și jumătate de oră împlinită de aflare a acestuia în parcare specială.

**27.** Accesul proprietarului, posesorului sau al reprezentantului acestuia la mijlocul de transport ridicat se efectuează în prezența persoanei responsabile de păstrarea acestuia.

**28.** Agentul economic contractat de către Inspectoratul General al Poliției, conducătorul subdiviziunii specializate ori teritoriale a Poliției ține evidența mijloacelor de transport ridicate, depozitate și restituite proprietarului, posesorului sau reprezentantului acestuia, prin intermediul registratorului desemnat, conform Registrului stabilit în anexa nr.3.

**29.** După dispariția temeiului în baza căruia a fost dispusă ridicarea mijlocului de transport, în baza cererii scrise a proprietarului, posesorului sau a reprezentantului acestuia, agentul constator dispune restituirea mijlocului de transport, eliberându-se certificat de restituire a acestuia, conform modului și condițiilor prevăzute în prezentul Regulament.

**30.** Agentul economic contractat de către Inspectoratul General al Poliției, în baza certificatului de restituire a mijlocului de transport de la parcare specială/subdiviziunea Poliției prevăzut în anexa nr.2 și după prezentarea actelor confirmative ce atestă faptul achitării de către proprietar, posesor sau reprezentantul acestuia a tuturor cheltuielilor de ridicare, transportare și depozitare a mijlocului de transport, asigură restituirea acestuia de la parcare specială la care a fost depozitat.

**31.** Conducătorul subdiviziunii specializate ori teritoriale a Poliției, în baza certificatului prevăzut în anexa nr.2, imediat după înlăturarea temeiului potrivit căruia a fost dispusă ridicarea mijlocului de transport, asigură restituirea vehiculului proprietarului, posesorului sau reprezentantului acestuia.

**32.** La cererea privind restituirea mijlocului de transport ridicat, proprietarul, posesorul sau reprezentantul acestuia va anexa copia actului de proprietate sau a altui înscris din care rezultă dreptul de posesiune și/sau folosință asupra mijlocului de transport și actele indicate la pct. 29.

**33.** În momentul restituirii mijlocului de transport ridicat, proprietarul, posesorul sau reprezentatul acestuia îl va examina, inclusiv integritatea sigiliului aplicat de agentul constator, în vederea depistării eventualelor deteriorări în procesul ridicării, transportării sau depozitării acestuia.

**34.** În cazul constatării deteriorării integrității mijlocului de transport sau a sigiliului aplicat de către agentul constator, proprietarul, posesorul mijlocului de transport sau reprezentantul acestuia informează imediat subdiviziunea Poliției din care face parte agentul constator și administrația parcării speciale.

**35.** Deteriorările constatate se consemnează într-un proces-verbal de examinare tehnică a mijlocului de transport, semnat de către proprietarul, posesorul sau reprezentantul acestuia și reprezentantul subdiviziunii Poliției, care servește drept temei pentru înaintarea ulterioară a reclamațiilor.”;

l) se completează cu capitolul V cu următorul cuprins:

**„Capitolul V**  
**CHELTUIELILE ȘI RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR ÎN PROCESUL**  
**DE RIDICARE, TRANSPORTARE, DEPOZITARE ȘI RESTITUIRE**  
**A MIJLOACELOR DE TRANSPORT**

**36.** Cheltuielile pentru serviciile de ridicare, transportare și depozitare a mijlocului de transport în cadrul procesului contravențional sunt suportate de către conducătorul, proprietarul sau posesorul legal al mijlocului de transport în privința căruia a fost aplicată sancțiunea contravențională. Plățile se achită doar pentru serviciile efectiv prestate, în baza calculelor prezentate de către agentul economic care a prestat serviciul în cauză.

**37.** În cazurile prevăzute la pct.5 subpct.2), pct.7 și pct.8 din prezentul Regulament, conducătorul, proprietarul sau posesorul mijlocului de transport nu suportă cheltuielile de ridicare, transportare și depozitare. În acest caz, Inspectoratul General al Poliției asigură achitarea cheltuielilor suportate de către agentul economic din bugetul de stat, conform modului și condițiilor prevăzute în contractul de prestări servicii.

**38.** În situația în care a fost întocmit procesul-verbal de ridicare a mijlocului de transport și a fost începută procedura de ridicare, iar în acest moment proprietarul, posesorul sau reprezentantul lor se prezintă la mijlocul de transport ridicat, mijlocul de transport poate fi restituit doar după achitarea pentru serviciile realizate în procesul de ridicare, după caz, transportare a mijlocului de transport (cu excepția cazurilor stipulate la pct. 7 și 8).

**39.** În cazurile prevăzute la pct. 34, în procesul-verbal de ridicare a mijlocului de transport se consemnează faptul restituirii mijlocului de transport proprietarului, posesorului sau reprezentantului acestuia.

**40.** Pentru deteriorările cauzate mijlocului de transport în timpul ridicării și transportării la parcare specială sau la subdiviziunea specializată ori teritorială a Poliției răspunde corespunzător agentul economic care a prestat serviciile în cauză sau, după caz, subdiviziunea specializată ori teritorială a Poliției.

**41.** Pentru deteriorările cauzate mijlocului de transport în timpul depozitării la parcare specială răspunde agentul economic la care a fost depozitat mijlocul de transport.

**42.** Pentru deteriorările cauzate mijlocului de transport în timpul depozitării la subdiviziunea specializată ori teritorială a Poliției răspunde nemijlocit subiectul care a fost recunoscut vinovat de producerea deteriorării.

**43.** În cazul adoptării unei hotărâri judecătorești irevocabile de anulare a procesului-verbal cu privire la contravenție emis de către agentul constator, repararea prejudiciului cauzat prin aplicarea ilicită a amenzii contravenționale și ridicarea mijlocului de transport se realizează în temeiul Legii nr.1545/1998 privind modul de reparare a prejudiciului cauzat prin acțiunile ilicite ale organelor de urmărire penală, ale procuraturii și ale instanțelor judecătorești. După

executarea hotărârii judecătorești, autoritatea publică are dreptul de a acționa în regres agentul constatator.”;

3) anexa unică la Regulament devine anexa nr.1 și va avea următorul cuprins:

„Anexa nr. 1  
la Regulamentul privind modul de ridicare,  
transportare, depozitare și restituire a mijloacelor  
de transport în cadrul procesului contravențional

original

VEH 01 000001

**PROCES-VERBAL**  
**de ridicare și aducere a vehiculului la parcare specială**

\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_  
localitatea data întocmirii

Subsemnatul, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(numele, prenumele, funcția și semnătura agentului constatator)

în temeiul prevederilor art.439 \_\_\_\_\_,  
(se va indica alineatul/alineatele, după caz și litera)

din Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008, pct.5 subpct. \_\_\_\_\_  
din Regulamentul privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire  
a mijloacelor de transport în cadrul procesului contravențional, aprobat prin  
Hotărârea Guvernului nr.557/2018 și, ținând cont de faptul  
că \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

în prezența martorilor (oculari/asistenți) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(numele, prenumele, patronimicul, datele de identificare, domiciliul, telefonul și poșta electronică, dacă există)

am dispus ridicarea mijlocului de transport \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_

(modelul mijlocului de transport, numărul de înmatriculare, numerele de identificare ale agregatelor marcate)

și transportarea acestuia la \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(denumirea, sediul, numărul de identificare de stat (IDNO), datele bancare, numărul de telefon, numărul de fax și poșta electronică a parcurii speciale/subdiviziunii specializate ori teritoriale a Poliției la care a fost depozitat mijlocul de transport)

Ridicarea și transportarea mijlocului de transport a fost asigurată de către \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(denumirea, sediul, numărul de identificare de stat (IDNO), datele bancare, numărul de telefon, numărul de fax, poșta electronică a agentului economic care a organizat (a efectuat) ridicarea și transportarea mijlocului de transport la parcare specială sau pe teritoriul subdiviziunii Poliției)

Mijlocul de transport supus ridicării a fost examinat de către agentul constator, în prezența \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(numele/prenumele persoanelor care au participat)

iar deteriorări vizibile \_\_\_\_\_ constatate.

(se completează cu mențiunea: au fost/nu au fost)

Subsemnatul, \_\_\_\_\_

(numele, prenumele, funcția și semnătura persoanei care a luat în primire mijlocul de transport pentru a-l transporta spre depozitare)

am primit mijlocul de transport \_\_\_\_\_

(modelul mijlocului de transport, numărul de înmatriculare, numerele de identificare ale agregatelor marcate)

și îmi asum obligația de a-l transporta pe teritoriul \_\_\_\_\_

(denumirea parcurii speciale/subdiviziunii specializate ori teritoriale a Poliției)

amplasate pe adresa \_\_\_\_\_,

în condițiile clauzelor contractului de prestări servicii nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, încheiat între Inspectoratul General al Poliției și \_\_\_\_\_.

(denumirea agentului economic)

Obiecții: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

(în cazul în care nu au fost înaintate, se completează cu mențiunea: nu sunt)

### Semnătura participanților:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_”;

(se indică numele, prenumele, patronimicul persoanei, funcția/gradul și data completării)

4) se completează cu anexele nr.2 și nr.3 cu următorul cuprins:

„Anexa nr.2  
 la Regulamentul privind modul de ridicare,  
 transportare, depozitare și restituire a mijloacelor  
 de transport în cadrul procesului contravențional

original

VEH 01 000002

## CERTIFICAT de restituire a mijlocului de transport de la parcare specială/subdiviziunea Poliției

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Prin prezentul, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

(denumirea, sediul, numărul de identificare de stat (IDNO), datele bancare, numărul de telefon, numărul de fax și poșta electronică a subdiviziunii specializate ori teritoriale a Poliției)

confirm necesitatea restituirii mijlocului de transport de model

cu numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_, ridicat în temeiul  
 procesului-verbal de ridicare și aducere a mijlocului de transport la parcare

specială nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_,  
întocmit de \_\_\_\_\_ către agentul  
constatator \_\_\_\_\_

(numele, prenumele, funcția)

persoanei \_\_\_\_\_

(numele, prenumele, patronimicul, domiciliul)

Numele, prenumele, funcția și gradul agentului constatator

Numele, prenumele, funcția (la nivel de șef) și gradul conducătorului  
agentului constatator \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_  
L.Ș.”



Anexa nr.3  
la Regulamentul privind modul de ridicare,  
transportare, depozitare și restituire a mijloacelor  
de transport în cadrul procesului contravențional

original

VEH 01 000003

**REGISTRU**  
**de evidență a mijloacelor de transport ridicate, depozitate și restituite**

Nr. crt.	Numele, prenumele, patronimicul/datele de contact ale conducătorului/proprietarului/posesorului mijlocului de transport ridicat	Temeiul ridicării, datele agentului constatator/agentului economic care a asigurat ridicarea și transportarea mijlocului de transport pentru depozitare la parcare specială/subdiviziunea Poliției	Data și ora depozitării, numele, prenumele, patronimicul /semnătura registratorului, numele, prenumele, patronimicul /datele de contact și datele de identificare ale persoanei care a adus mijlocul de transport spre depozitare	Data și ora, temeiul restituirii mijlocului de transport, numele, prenumele, patronimicul /semnătura registratorului	Data și ora, numele, prenumele, patronimicul /datele de contact, datele de identificare și semnătura persoanei căreia i-a fost restituit mijlocul de transport
1.					
2.					
3.					”.



1234567890123456

5) anexa nr.2 se abrogă.

**Prim-ministru****ION CHICU**

Contrasemnează:

Ministrul afacerilor interne

Pavel Voicu

## NOTA INFORMATIVĂ

**la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.557/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor**

### **1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului**

Proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.557/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor a fost elaborat de Ministerul Afacerilor Interne.

### **2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite**

Hotărârea Guvernului nr.557/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport a fost aprobată în vederea executării prevederilor articolului 439 din Codul contravențional al Republicii Moldova, precum și cu scopul de a asigura securitatea publică și de a respecta normele privind circulația pe drumurile publice.

Potrivit pct.19 din Capitolul III al actului normativ precizat, Întreprinderea de Stat „Servicii Pază a Ministerului Afacerilor Interne” a fost desemnată drept unica autoritate în drept să presteze servicii de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor.

Un aspect esențial care a condus la elaborarea prezentului proiect de act normativ constituie faptul că în procesul de punere în aplicare a mecanismului reglementat de actul normativ incident, se constată că până în prezent Întreprinderea de Stat „Servicii Pază a Ministerului Afacerilor Interne” nu se află în deplinătatea capacităților sale funcționale de a presta serviciile încredințate, expunând în situație de risc buna desfășurare a proceselor contravenționale gestionate de către agenții constatare ai Ministerului Afacerilor Interne.

Mai mult, Întreprinderea de Stat „Servicii Pază a Ministerului Afacerilor Interne” nu are acoperire legală pentru realizarea activității date.

În atare circumstanțe și dat fiind faptul că autoritățile statului nu sunt pe deplin dotate, se optează pentru amendarea Hotărârii de Guvern nr.557/2018, prin excluderea Întreprinderii de Stat „Servicii Pază a Ministerului Afacerilor Interne” – drept unicul agent economic cu drept de a presta atare servicii, cu expunerea unor reglementări grație cărora acest segment de activitate să fie atribuit agenților economici selectați prin concurs public, pe perioade determinate, în baza unei metodologii și justificări a tarifelor aplicate având la bază indicatori clari de performanță.

Reieșind din cele menționate, în vederea respectării principiului concurenței loiale, selectarea agentului economic va fi efectuată ca urmare a examinării tuturor ofertelor prezente pe piață, luând în considerație capacitățile tehnice ale agentului, tarifele la servicii etc. În acest sens, vor fi contractați acei agenți care oferă servicii la prețuri concurențiale și calitatea serviciilor cărora este corespunzătoare cerințelor.

Digitally signed by Erhan Ianuş  
Date: 2020.06.03 15:59:26 EEST  
Reason: MoldSign Signature  
Location: Moldova



Mai mult ca atât, o astfel de inițiativă normativă ar veni în întâmpinarea conformității legale a Hotărârii de Guvern nr.557/2018 cu art.3 din Legea concurenței nr.183/2012 care statuează expres că statul asigură libertatea activității de întreprinzător, protecția concurenței loiale și apărarea drepturilor și intereselor întreprinderilor și ale cetățenilor contra practicilor anticoncurențiale și concurenței neloiale.

Imperioase la caz se consideră și prevederile art.12 alin.(1) lit.a) și b) din Legea concurenței care interzic orice acțiuni sau inacțiuni ale autorităților și instituțiilor administrației publice centrale sau locale care restrâng, împiedică sau denaturează concurența, precum limitarea drepturilor întreprinderilor de procurare ori comercializare și stabilirea de condiții discriminatorii sau acordarea de privilegii pentru activitatea întreprinderilor, în cazul în care acestea nu sunt prevăzute de lege.

Alte condiții care au impus modificarea actului normativ derivă din necesitatea îmbunătățirii cadrului normativ pentru a evita diferite interpretări, a oferi precizie și aplicare corectă a Regulamentului, conform cerințelor actuale, existente în societate.

Finalitatea urmărită prin adoptarea acestui proiect este eficientizarea funcționării circulației rutiere, sporirea nivelului de disciplină a conducătorilor mijloacelor de transport și crearea condițiilor corespunzătoare de siguranță pentru participanții la trafic.

### **3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene**

Prezentul proiect nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

### **4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

În contextul celor expuse, prin prisma Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.557/2018 se urmărește asigurarea securității publice și respectarea normelor privind circulația pe drumurile publice, precum și apărarea drepturilor și libertăților cetățenilor și a interesului public.

În vederea atingerii scopurilor și obiectivelor propuse, în proiectul pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.557/2018 este definită noțiunea de depozitare, sunt reglementate detaliat cazurile în care mijlocul de transport poate fi adus la parcare specială sau la subdiviziunea specializată ori teritorială a Poliției, precum și, se înlătură un șir de imperfecțiuni și curențe prezente în Hotărârea prenotată, în speță greșeli de exprimare, sintagme echivoce și interpretative.

Unul din elementele noi ale proiectului îl constituie excluderea Întreprinderii de Stat „Servicii Pază a Ministerului Afacerilor Interne” ca unica autoritate cu drept de a presta servicii de ridicare, transportare, depozitare, cu expunerea unor reglementări potrivit cărora acest segment de activitate să fie atribuit agenților economici contractați de Inspectoratul General al Poliției, conform cerințelor stabilite de Legea nr.131/2015 privind achizițiile publice.

Totodată, ținându-se cont de faptul că proiectul actului normativ are impact asupra activității de întreprinzător, în vederea asigurării stabilității financiare, previzibilității și garanției necesare pentru realizarea serviciilor de ridicare,

transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport, conform cerințelor stabilite de comun acord cu Grupul de lucru al Comisiei de Stat pentru reglementarea activității de întreprinzător și experții Secretariatului Evaluării Impactului de Reglementare s-a convenit asupra încheierii contractelor de prestări servicii pe o perioadă nu mai mică de 5 ani.

Necesitatea fixării unui asemenea termen este condiționată de criteriile de atribuire a contractelor de prestări servicii care urmează a fi înaintate agenților economici. În acest sens, se comunică că pentru respectarea cerințelor și criteriilor care urmează a fi stabilite în documentația de atribuire de către Inspectoratul General al Poliției, agenții economici urmează să efectueze anumite proceduri suplimentare care vor implica costuri majore, iar în lipsa unor garanții din partea autorității contractante apare riscul ca agenții economici să nu-și expună disponibilitatea de a participa la procedura de achiziție publică/licitație care va fi organizată de Inspectoratul General al Poliției.

Astfel, Ministerul Afacerilor Interne comunică că instituirea termenului indicat în proiectul actului normativ constituie unica garanție care va asigura cu certitudine realizarea opțiunilor recomandate de autorul proiectului și, respectiv, executarea scopului propus.

Mai mult ca atât, cu o practică similară viciată, în partea ce ține de imposibilitatea realizării reglementărilor prevăzute într-un act normativ, ne-am întâlnit în momentul acordării Întreprinderii de Stat „Servicii Pază a Ministerului Afacerilor Interne” a dreptului exclusiv de a presta serviciile de ridicare, transportare și depozitare a mijloacelor de transport, prin aprobarea Hotărârii Guvernului nr.557/2018. Drept consecință, acest mecanism a fost imposibil de realizat până la moment și, respectiv, este pus în pericol scopul principal al actului normativ, în speță asigurarea securității publice și respectarea normelor privind circulația pe drumurile publice, precum și apărarea drepturilor și libertăților cetățenilor și a interesului public.

La fel, pentru racordarea proiectului la cerințele/obiecțiile înaintate de Comisia de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător, experții Secretariatului Evaluării Impactului de Reglementare și, respectiv, autoritățile publice a căror avizare este necesară, capitolele III și IV au fost expuse într-o redacție nouă.

Totodată, din necesitatea de a reglementa cheltuielile și răspunderea părților în procesul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport, actul normativ se propune a fi completat cu un nou capitol (a se vedea capitolul V din proiectul actului normativ).

Suplimentar, proiectul presupune completarea Regulamentului menționat cu modelul Certificatului de restituire a mijlocului de transport de la parcare specială/subdiviziunea Poliției și, respectiv, modelul Registrului de evidență a mijloacelor de transport ridicate, depozitate și restituite.

## **5. Fundamentarea economico-financiară**

Potrivit pct.5 din proiectul actului normativ, mijlocul de transport poate fi adus la parcare specială sau la cea mai apropiată subdiviziune specializată ori teritorială a Poliției în cazul în care: 1) conducătorul a fost înlăturat de la conducere, mijlocul de transport este reținut și nu poate fi predat proprietarului, posesorului sau reprezentantului lor; 2) staționarea acestuia poate genera un

pericol iminent pentru interesul public; 3) acesta a fost lăsat într-un loc interzis pentru parcare; 4) este necesară identificarea proprietarului (posesorului) mijlocului de transport utilizat sau destinat pentru săvârșirea contravenției.

În conformitate cu prevederile pct.7 și 8 din Regulamentul privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.557/2018, ridicarea mijloacelor de transport staționate, care prezintă pericol iminent pentru interesul public poate fi aplicată în cazul în care mijlocul de transport creează obstacole pentru circulația mijloacelor de transport cu regim prioritar de circulație, precum și a mijloacelor de transport ale serviciilor de depanare ale rețelelor de gaze naturale, rețelelor termice și electrice de contact, serviciilor de salubritate spre locul intervenției. În cadrul măsurilor de asigurare a ordinii și securității publice pe itinerarul de deplasare, precum și la obiectivele vizitate de delegațiile aflate în vizită oficială în Republica Moldova, agenții constatatori sînt în drept de a dispune aplicarea măsurii de ridicare a mijlocului de transport de pe itinerarul de deplasare și reamplasarea lui în cel mai apropiat loc de unde a fost efectuată ridicarea mijlocului de transport, fără a cauza impedimente pentru circulație, fapt despre care urmează a fi anunțat conducătorul auto, în ordinea stabilită la pct.15. În cazul menționat, procedura de ridicare a mijloacelor de transport se achită din bugetul statului.

Totodată, conform pct.19 și 37 din proiectul actului normativ, pentru temeiul prevăzut la pct.5 subpct.2) din prezentul Regulament, serviciile de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport se prestează de către agenții economici contractați de către Inspectoratul General al Poliției conform cerințelor stabilite în Legea nr.131/2015 privind achizițiile publice, iar pentru temeiurile prevăzute la pct.5 subpct.1), 3) și 4), serviciile de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport se prestează de către agenții economici contractați de către Inspectoratul General al Poliției conform cerințelor stabilite în Codul civil al Republicii Moldova nr.1107/2002. Termenul contractelor de prestări-servicii încheiate în temeiul Legii nr.131/2015 privind achizițiile publice este de 1 an, iar pentru contractele de prestări-servicii încheiate în temeiul Codul civil al Republicii Moldova nr.1107/2002 termenul este de 5 ani. În cazurile prevăzute la pct.5 subpct.2), pct.7 și pct.8 din prezentul Regulament, conducătorul, proprietarul sau posesorul mijlocului de transport nu suportă cheltuielile de ridicare, transportare și depozitare. În acest caz, Inspectoratul General al Poliției asigură achitarea cheltuielilor suportate de către agentul economic din bugetul de stat, conform modului și condițiilor prevăzute în contractul de prestări servicii.

Suplimentar, conform statisticilor prezentate de subdiviziunile Inspectoratului General al Poliției, în procesul de elaborare a proiectului actului normativ s-a constatat necesitatea ridicării anuale a unui număr de aproximativ 100 de mijloace de transport în temeiul pct.5 subpct.2) din proiectul actului normativ în coroborare cu normele pct.7 și pct.8 din Regulamentul privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.557/2018 și, luînd în considerare că la moment prețul mediu de piață pentru prestarea unui asemenea serviciu în mun. Chișinău constituie 300 de lei, se propune planificarea



anuală în bugetul Inspectoratului General al Poliției a mijloacelor financiare în cuantum de 30000 lei pentru contractarea serviciilor menționate conform cerințelor stabilite în Legea nr.131/2015 privind achizițiile publice.

În concluzie, implementarea amendamentelor propuse implică cheltuieli financiare în cuantum de 30000 lei anual.

Implementarea amendamentelor propuse în următoarele 6 luni ale anului curent va genera cheltuieli în sumă de 15000 lei, iar alocarea mijloacelor financiare suplimentare pentru anul 2020 nu este necesară.

#### **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Proiectul elaborat se încadrează în cadrul normativ în vigoare, iar promovarea acestuia și eventuala sa aprobare nu va genera ca consecință necesitatea amendării altor acte normative.

#### **7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul hotărârii de Guvern pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.557/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor a fost plasat pe pagina web oficială a Ministerului Afacerilor Interne [www.mai.gov.md](http://www.mai.gov.md), la directoriul *Transparența*, secțiunea *Consultări publice*.

La fel, proiectul a fost avizat de către Ministerul Economiei și Infrastructurii, Ministerul Finanțelor, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului, Agenția Servicii Publice și Consiliul Concurenței.

Suplimentar, analiza impactului de reglementare la proiectul hotărârii Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.557/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ridicare, transportare, depozitare și restituire a mijloacelor de transport în procesul de constatare a contravențiilor și proiectul actului normativ au fost examinate și, respectiv, avizate pozitiv de către Grupul de lucru al Comisiei de Stat pentru reglementarea activității de întreprinzător și experții Secretariatului Evaluării Impactului de Reglementare.

#### **8. Constatările expertizei anticorupție**

Centrul Național Anticorupție a efectuat expertiza anticorupție a proiectului actului normativ fiind anexată la dosarul de însoțire.

Constatările expertizei anticorupție au fost indicate în sinteza obiecțiilor și propunerilor, iar recomandările înaintate au fost luate în considerare la definitivarea proiectului actului normativ.

#### **9. Constatările expertizei de compatibilitate**

Nu se impune.

#### **10. Constatările expertizei juridice**

Ministerul Justiției a efectuat expertiza juridică a proiectului actului normativ care a fost anexată la dosarul de însoțire.

Constatările expertizei juridice au fost indicate în sinteza obiecțiilor și propunerilor, iar recomandările înaintate au fost luate în considerare la definitivarea proiectului actului normativ.

#### **11. Constatările altor expertize**

Suplimentar, proiectul actului normativ a fost supus expertizei Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător care a fost anexată la dosarul de însoțire.

Constatările expertizei Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător au fost indicate în sinteza obiecțiilor și propunerilor, iar recomandările înaintate au fost luate în considerare la definitivarea proiectului actului normativ.

**Secretar general al ministerului**

**Ianuș ERHAN**