



Parlamentul
Republicii Moldova

Vl. B. nr. 02/02-10

02.02.2022

**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

**Biroului Permanent al
Parlamentului Republicii Moldova**

În conformitate cu prevederile art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului adoptat prin Legea nr.797/1996, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea anexei nr.2 la titlul IV din Codul fiscal nr. 1163/1997.

Anexă:

- 1. Proiectul de lege- 1 file;*
- 2. Nota informativă- 2 file.*

Vladimir BOLEA,
Deputat în Parlamentul

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA	
D.D.P. Nr.	<i>3d</i>
" <i>02</i> "	<i>02</i> 20 <i>22</i>
Ora	

LEGE
pentru modificarea anexei nr. 2 la titlul IV
din Codul fiscal nr. 1163/1997

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. – În Anexa nr. 2 la titlul IV din Codul fiscal nr.1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, din tabelul nr. 3 se exclud următoarele poziții tarifare „ Tractoare clasificate la pozițiile tarifare 870110 000, 870120, 870130000, 870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900, Tractoare clasificate la pozițiile tarifare 870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100”

Art. II. – Prin derogare de la prevederile art.56 alin.(2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTA INFORMATIVĂ
la proiectul de lege pentru modificarea anexei nr. 2 la titlul IV din
Codul fiscal nr. 1163/1997

1. Denumirea autorului proiectului

Autorul proiectului de lege pentru modificarea anexei nr. 2 la titlul IV din Codul fiscal nr. 1163/1997 este deputatul în Parlamentul Republicii Moldova - Vladimir Bolea.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului și finalitățile urmărite

Proiectul de lege are drept scop operarea modificărilor în tabelul nr. 3 din anexa nr. 2 la titlul IV din Codul fiscal, în partea ce ține de importul tractoarelor clasificate la pozițiile tarifare 870110000 (Motocultoare), 870191100 (Tractoare agricole și forestiere, cu roți de maximum 18 kW), 870192100 (Tractoare agricole și forestiere, cu roți de peste 18 kW, dar maximum 37 kW), 870193100 (Tractoare agricole și forestiere, cu roți de peste 37 kW, dar maximum 75 kW), 870194100 (Tractoare agricole și forestiere, cu roți de peste 75 kW, dar maximum 130 kW), 870195100 (Tractoare agricole și forestiere, cu roți de peste 130 kW).

Este notoriu faptul că Republica Moldova este un stat agrar. Agricultură este un vector strategic, care dispune de potențial de dezvoltare și poate contribui la revenirea treptată a economiei la pozițiile pierdute în ultimele două decenii. Creșterea productivității este generată de mai mulți factori, de aceea este necesar de examinat în complex oportunitatea excluderii accizelor la tractoare, ceea ce reprezintă o șansă pentru creșterea veniturilor obținute în sectorul agricol și promovarea facilităților la exporturile de produse agroalimentare, fapt ce va genera creșterea nivelului de bunăstare pentru populația antrenată în domeniul agricol.

Până în anul 2020, legislația vamală prevedea prohibiții la importul tractoarelor în funcție de termenul de exploatare, fiind interzis importul motocultoarelor mai mari de 12 ani, iar tractoarelor agricole și forestiere, cu roți mai mari de 20 ani (art. 20 alin. (4) Cod Vamal).

Conceptual, legislația vamală nu ar trebui să prevadă prohibiții la importul de mărfuri (cu excepția celor care este interzisă circulația pe teritoriul țării, cum ar fi drogurile), mai ales în situația în care Republica Moldova nu este producător de tehnică agricolă. În anul 2020, având scop restrângerea importurilor anumitor mărfuri din raționamente ecologice, a fost modificată legislația prin aplicarea unor impozite majorate.

Astfel, prin Legea nr. 257/2020 a fost scoasă interdicția de import a tractoarelor agricole și forestiere și s-au stabilit accize speciale pentru aceste mărfuri (alin. (4) art. 20 din Cod vamal a fost abrogat și a fost aprobată anexa nr. 2 la titlul IV Cod Fiscal). Din 2021, tractoarele clasificate la pozițiile tarifare 870110000 (Motocultoare) importate în Moldova cu termenul de exploatare de **până la 12 ani** sunt scutite de la plata accizelor, cele de la 13-15 ani sunt supuse unei accize de 10 lei/cm³, cele de la 16 la 18 ani - 20 de lei/cm³, de la 19 ani - 60 de lei/cm³.

In același timp, tractoarele cu roți utilizate în agricultură și silvicultură clasificate la

pozițiile tarifare 870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100 cu termenul de exploatare de **până la 20 de ani** nu sunt supuse accizelor, iar cele de la 21 până la 23 de ani sunt supuse unei accize de 10 lei/ cm³, cele de la 24 la 26 de ani - 20 lei /cm³, de la 27 ani de ani - 60 lei/cm³.

Pe parcursul anului 2021 au fost importate doar trei tractoare agricole având termen de exploatare mai mare de 20 ani, pentru care au fost încasate 1122600 lei (de ex. tractorul K 700, anul 1989, conform invoice, valoarea factuală a constituit 16000 euro, iar accizele achitat fiind de 891600 lei).

Reieșind din cele expuse, propun excluderea accizelor la importul motocultoarelor și tractoarelor agricole și forestiere din tabelul nr. 3 al anexei nr.2 la titlul IV din Codul Fiscal.

3.Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Proiectul nu conține norme de armonizare a legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

4.Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Proiectul de lege operează modificări în tabelului nr. 3 din anexa nr.2 la titlul IV din Codul fiscal prin excluderea accizelor la importul tractoarelor clasificate la pozițiile tarifare „ Tractoare clasificate la pozițiile tarifare 870110 000, 870120, 870130000, 870191900, 870192900, 870193900, 870194900, 870195900, Tractoare clasificate la pozițiile tarifare 870191100, 870192100, 870193100, 870194100, 870195100”

5. Fundamentarea economico-financiară

Implementarea proiectului dat nu necesită careva cheltuieli suplimentare de la bugetul de stat.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul de lege se încadrează în cadrul normativ în vigoare și nu necesită operarea unor modificări în alte acte normative.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul de lege urmează a fi supus avizării și consultării publice în conformitate cu prevederile cadrului legal în vigoare.

Deputat


Vladimir BOLEA