



## DISPOZIȚIE

nr. 85-d

din 02 martie 2020

Cu privire la aplicarea  
unui regim restricționat  
de parcare pe drumurile principale  
din municipiul Chișinău

Având în vedere necesitatea asigurării circulației transportului public conform orarului și sporirii confortului călătoriei în transportul public prin intermediul amenajării și semnalizării benzilor dedicate transportului public, în temeiul art. 17 alin. (5), art. 15 și art. 16 din Legea nr.136/2016 „Privind statutul municipiului Chișinău”, art. 26 alin. (5), art. 29 alin. (1), art. 32 alin. (1) și art. 34 alin. (2) din Legea nr.436/2006 „Privind administrația publică locală”, dispoziției nr., 636-dc din 04.12.2019 „Cu privire la delegarea unor atribuții ale Primarului General, viceprimarilor și secretarului interimar al Consiliului municipal Chișinău”, Viceprimarul de ramură al municipiului Chișinău DISPUNE:

1. Se aplică regim restricționat de parcare, începând cu data de 01.03.2020, pe toate drumurile principale, cu trafic de tranzit.

2. Direcția generală transport public și căi de comunicație, până la finele anului 2020, va revizui și va modifica proiectele de organizare a circulației rutiere pe fiecare stradă de tranzit, luând în considerare aplicarea regimului restricționat de parcare.

3. Se retrag coordonările pentru proiectele de semnalizare/amenajare a parcărilor din bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici și str. Alexandr Pușkin pe partea dreaptă și de pe bd. Ștefan cel Mare și Sfânt, str. Kiev pe ambele sensuri.

4. Se restricționează staționarea pe trotuar și partea carosabilă a străzilor bd. Grigore Vieru, str. Constantin Tănase, str. Mitropolit G. Bănulescu-Bodoni, str. A. Mateevici, str. Alexandr Pușkin, bd. Ștefan cel Mare și Sfânt și str. Kiev, în conformitate cu schița de reorganizare a circulației rutiere coordonată de către Direcția generală transport și căi de comunicație și serviciile abilitate ale poliției.

5. Direcția generală transport public și căi de comunicație, cu suportul I.M.P. „Chișinăuproiect” și Î.M. Regia exploatare a drumurilor și podurilor „Exdrupo” va resistemaliza circulația rutieră pe străzile adiacente celor cu regim de parcare restricționată și va amenaja pe aceste străzi parcaje din contul îngustării/reducerii benzilor de circulație, în paralel cu sensul de circulație și axa carosabilului.

6. Î.M. Regia de exploatare a drumurilor și podurilor „Exdrupo” va asigura efectuarea lucrărilor pe străzile cu aplicarea regimului de parcare restricționat, după cum urmează:

6.1. Va demonta indicatoarele rutiere de semnalizare a parcărilor;

6.2. Va depozita indicatoarele rutiere demontate, sau, după caz, le va restitui proprietarilor;

6.3. Va instala indicatoarele rutiere de tip 3.32.1 (Staționare interzisă) și indicatoare informative în conformitate cu schița coordonată;

6.4. Va elimina pantele de acces pe trotuar din partea carosabilului;

6.5. Va elimina impedimentele de pe calea pietonală și de pe platformele stațiilor de așteptare a transportului public, în scopul accesibilității pietonilor în stații.

7. Direcția relații publice și buget civil va aduce la cunoștința populației municipiului Chișinău, în termen de 5 zile, despre prevederile prezentei dispoziții prin intermediul mass-media.

8. Direcția generală transport public și căi de comunicație, în conlucrare cu, serviciile abilitate ale poliției municipiului Chișinău va asigura controlul executării prezentei dispoziții.



**VICEPRIMAR**

**Victor CHIRONDA**