



## Comisia economie, buget și finanțe

### RAPORT asupra proiectului de lege pentru modificarea unor acte legislative (nr.105 din 14.04.2023), II lectură

Comisia economie, buget și finanțe în contextul avizelor prezentate de Comisiile parlamentare, Direcția generală Juridică a Secretariatului Parlamentului și avizul Guvernului Republicii Moldova a examinat pentru lectura a doua proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către un grup de deputați din Parlamentul Republicii Moldova și comunică următoarele.

Astfel, mijloacele de transport clasificate la poziția tarifară 8703, cu termenul de exploatare de 7 ani sau mai mare, care au fost declarate prin acțiune în perioada 1 iulie 2017 – 31 decembrie 2022 inclusiv și care s-au aflat, în această perioadă, pe teritoriul Republicii Moldova cel puțin 90 de zile, pot fi plasate în regim vamal de import până la data de 31 ianuarie 2024 inclusiv, după prezentarea dovezii achitării vinietei pentru toată perioada aflării mijloacelor respective pe teritoriul Republicii Moldova, cu achitarea accizei în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru anul 2023, aferent mijloacelor de transport cu termen de exploatare de 7 ani.

Totodată, proiectul de lege prevede că pentru mijlocul de transport auto care a fost distrus sau vândut la piese, fapt confirmat prin documente justificative sau declarația pe propria răspundere a persoanei, la cererea persoanei care a introdus pe teritoriul Republicii Moldova și a declarat prin acțiune mijlocul de transport, acesta urmează a fi exclus din sistemul informațional al Serviciului Vamal doar după achitarea drepturilor de import în mărime de 15 000 de lei.

Avizul Guvernului Republicii Moldova pe marginea prezentului proiect de lege este pozitiv, iar rezultatele examinării propunerilor și obiecțiilor sunt expuse în anexa la prezentul raport.

Pornind de la cele menționate, Comisia propune Parlamentului proiectul de lege spre examinare și adoptare în a doua lectură.

**Radu MARIAN,**  
Președintele Comisiei

## **L E G E**

### **pentru modificarea unor acte normative**

Parlamentul adoptă prezenta legea organică.

**Art. I.** – Prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr. 1163/1997, Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 și ale Legii nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice:

1) mijloacele de transport clasificate la poziția tarifară 8703, cu termenul de exploatare de 7 ani sau mai mare, care au fost declarate prin acțiune în perioada 1 iulie 2017–31 decembrie 2022 inclusiv și care s-au aflat, în această perioadă, pe teritoriul Republicii Moldova cel puțin 90 de zile pot fi plasate în regim vamal de import până la data de 31 ianuarie 2024 inclusiv, după prezentarea dovezii achitării vinietei pentru toată perioada aflării mijloacelor respective pe teritoriul Republicii Moldova, cu achitarea accizei în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru anul 2023, aferent mijloacelor de transport cu termenul de exploatare de 7 ani;

2) în perioada 1 iulie 2023–31 ianuarie 2024 inclusiv, pentru mijloacele de transport clasificate la poziția tarifară 8703 care au fost introduse pe teritoriul Republicii Moldova până la 31 decembrie 2022 inclusiv și declarate prin acțiune conform art. 184<sup>1</sup> din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 și art. 10 alin. (3) din Legea nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, al căror termen de plasare sub regim vamal de admitere temporară pe teritoriul vamal al Republicii Moldova a expirat și care, până la data de 31 decembrie 2022, au fost distruse sau vândute la piese (fapt confirmat prin documente justificative sau prin declarația pe propria răspundere a persoanei), la cererea persoanei care a introdus mijlocul de transport respectiv pe teritoriul vamal al Republicii Moldova, regimul vamal de admitere temporară poate fi închis contra unei plăți unice în quantum de 15000 de lei pentru fiecare mijloc de transport, cu eliberarea formularului tipizat TV-14.

După încasarea plății indicate, organul vamal efectuează mențiunile corespunzătoare în sistemul informațional privind închiderea regimului vamal de admitere temporară, iar pentru mijloacele de transport respective nu se eliberează formularul tipizat TV-25;

3) prevederile prezentului articol nu se aplică mijloacelor de transport clasificate la poziția tarifară 8703 aflate în proprietatea persoanelor fizice care:

a) dețin acte de identitate valabile, eliberate de autoritățile Republicii Moldova (buletin de identitate al cetățeanului Republicii Moldova sau buletin de identitate pentru apatrizi, sau buletin de identitate pentru refugiați, sau buletin de identitate pentru beneficiarii de protecție umanitară), și domiciliază în unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului (cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pârâta, Pohrebea și Vasilievca din raionul Dubăsari), în municipiul Bender sau în localitățile Gâșca, Chițcani, Zahorna, Merenești și Cremenciug din raionul Căușeni; ori

b) dețin pașaport al cetățeanului străin valabil, eliberat de autoritățile statelor membre ale Organizației Națiunilor Unite, semnatare ale Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 1318/1993, s-au născut și domiciliază permanent în unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului (cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pârâta, Pohrebea și Vasilievca din raionul Dubăsari), în municipiul Bender sau în localitățile Gâșca, Chițcani, Zahorna, Merenești și Cremenciug din raionul Căușeni.

**Art. II.** – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78–84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 287:

alineatul (8) va avea următorul cuprins:

„(8) Omiterea scoaterii de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova a mărfurilor, vehiculelor, obiectelor și a altor valori, prohibite introducerii pe teritoriul vamal al Republicii Moldova sau introduse cu obligația de a fi scoase de pe teritoriul ei vamal, omiterea returnării pe teritoriul vamal al Republicii Moldova a mărfurilor, vehiculelor, obiectelor și a altor valori, scoase cu obligația de a fi returnate în termenele stabilite în actele referitoare la asumarea acestei obligații, nerespectarea măsurilor de politică economică și a restricțiilor prevăzute la trecerea mărfurilor peste frontiera vamală, în lipsa elementelor constitutive ale infracțiunii:

a) pentru o perioadă de până la 30 de zile inclusiv,

se sancționează cu amendă de la 84 la 90 de unități convenționale, cu obligarea scoaterii de pe/returnării pe teritoriul vamal al Republicii Moldova a mărfurilor, vehiculelor, obiectelor și valorilor respective, după caz;

b) pentru o perioadă mai mare de 30 de zile,

se sancționează cu amendă de la 1300 la 1500 de unități convenționale, cu obligarea scoaterii de pe/returnării pe teritoriul vamal al Republicii Moldova a mărfurilor, vehiculelor, obiectelor și valorilor respective, după caz.”

la alineatul (17), dispoziția se completează cu textul „, , cu excepția omiterii scoaterii vehiculelor de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova, introduse cu obligația de a fi scoase de pe teritoriul ei vamal,”.

2. La articolul 400 alineatul (1), după textul „art. 286 alin. (3),” se introduce textul „art. 287 alin. (8),”.

3. La articolul 438 alineatul (1), litera c) va avea următorul cuprins:

„c) a expirat termenul de 180 de zile de plasare sub regim vamal de admitere temporară a vehiculului declarat prin acțiune pe teritoriul vamal al Republicii Moldova;”.

**Art. III.** – (1) Prin derogare de la prevederile art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data de 1 iulie 2023, cu excepția articolului II, care intră în vigoare la 31 ianuarie 2024.

(2) Prevederile prezentei legi nu se aplică persoanelor care, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, au fost sancționate contravențional prin decizia cu privire la sancționarea contravențională, prin care Serviciul Vamal a decis încasarea contravalorii mijlocului de transport sau a drepturilor de import.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**ЗАКОН**

**о внесении изменений  
в некоторые нормативные акты**

Парламент принимает настоящий органический закон.

**Ст. I.** – В отступление от положений Налогового кодекса № 1163/1997, Таможенного кодекса Республики Молдова № 1149/2000 и Закона о порядке ввоза в Республику Молдова и вывоза с ее территории имущества физическими лицами № 1569/2002:

1) транспортные средства, классифицируемые по тарифной позиции 8703, с семилетним сроком эксплуатации или более, задекларированные действием в период с 1 июля 2017 года по 31 декабря 2022 года включительно и находившиеся в этот период на территории Республики Молдова не менее 90 дней, могут быть помещены под таможенный режим импорта до 31 января 2024 года включительно после предъявления доказательства уплаты виньетки за весь период пребывания соответствующих транспортных средств на территории Республики Молдова, с уплатой акциза в размере 30 процентов от установленной на 2023 год ставки акциза в отношении транспортных средств с семилетним сроком эксплуатации;

2) в период с 1 июля 2023 года по 31 января 2024 года включительно транспортные средства, классифицируемые по тарифной позиции 8703, которые были ввезены на территорию Республики Молдова до 31 декабря 2022 года включительно и задекларированы действием в соответствии со статьей 184<sup>1</sup> Таможенного кодекса Республики Молдова № 1149/2000 и частью (3) статьи 10 Закона о порядке ввоза в Республику Молдова и вывоза с ее территории имущества физическими лицами № 1569/2002, срок помещения которых под таможенный режим временного ввоза на таможенную территорию Республики Молдова истек и которые до 31 декабря 2022 года были уничтожены или проданы на запчасти (факт, подтвержденный обосновывающими документами или декларацией под собственную ответственность лица), по требованию лица, ввезшего соответствующее транспортное средство на таможенную территорию Республики Молдова, таможенный режим временного ввоза может быть закрыт в счет

единовременного платежа в размере 15000 леев за каждое транспортное средство с выдачей типовой формы TV-14.

После получения указанного платежа таможенный орган вносит соответствующие записи в информационную систему о закрытии таможенного режима временного ввоза, но без выдачи типовой формы TV-25 для соответствующих транспортных средств;

3) положения настоящей статьи не применяются к транспортным средствам, классифицируемым по тарифной позиции 8703, находящимся в собственности физических лиц, которые:

а) имеют действительные удостоверения личности, выданные органами власти Республики Молдова (удостоверение личности гражданина Республики Молдова, или удостоверение личности для лиц без гражданства, или удостоверение личности для беженцев, или удостоверение личности для бенефициаров гуманитарной защиты), и проживают в административно-территориальных единицах левобережья Днестра (кроме населенных пунктов Кочиеръ, Коржова, Кошница, Дороцкая, Моловата Ноуэ, Пырыта, Похребя и Васильевка района Дубэсарь), муниципии Бендер или населенных пунктах Гыска, Кицкань, Захорна, Меренешть и Кременчуг района Кэушень; или

б) имеют действительный паспорт иностранного гражданина, выданный органами власти государств – членов Организации Объединенных Наций, подписавших Венскую конвенцию о дорожном движении от 8 ноября 1968 года, к которой Республика Молдова присоединилась посредством Постановления Парламента № 1318/1993, родившиеся и постоянно проживающие в административно-территориальных единицах левобережья Днестра (кроме населенных пунктов Кочиеръ, Коржова, Кошница, Дороцкая, Моловата Ноуэ, Пырыта, Похребя и Васильевка района Дубэсарь), муниципии Бендер или населенных пунктах Гыска, Кицкань, Захорна, Меренешть и Кременчуг района Кэушень.

**Ст. II.** – В Кодекс Республики Молдова о правонарушениях № 218/2008 (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2017 г., № 78–84, ст. 100), с последующими изменениями, внести следующие изменения:

#### 1. В статье 287:

часть (8) изложить в следующей редакции:

«(8) Невывоз за пределы таможенной территории Республики Молдова товаров, транспортных средств, предметов и иных ценностей, запрещенных к ввозу на таможенную территорию Республики Молдова, или ввезенных под обязательство об обратном вывозе за пределы ее таможенной территории, невозвращение на таможенную территорию Республики Молдова товаров,

транспортных средств, предметов и иных ценностей, вывезенных под обязательство об обратном ввозе, в сроки, установленные в актах в отношении принятия этого обязательства, несоблюдение мер экономической политики и ограничений, предусмотренных при перемещении товаров через таможенную границу, в отсутствие признаков состава преступления:

а) на срок до 30 дней включительно

влечет наложение штрафа в размере от 84 до 90 условных единиц с обязательством вывоза с таможенной территории/ввоза на таможенную территорию Республики Молдова соответствующих товаров, транспортных средств, предметов и ценностей в зависимости от обстоятельств;

б) на срок более 30 дней

налагается штраф в размере от 1300 до 1500 условных единиц с обязательством вывоза с таможенной территории/ввоза на таможенную территорию Республики Молдова соответствующих товаров, транспортных средств, предметов и ценностей в зависимости от обстоятельств.»;

диспозицию части (17) дополнить словами «за исключением невывоза с таможенной территории Республики Молдова транспортных средств, ввозимых под обязательство быть вывезенными с ее таможенной территории,».

2. Часть (1) статьи 400 после слов «частью (3) статьи 286,» дополнить словами «частью (8) статьи 287,».

3. Пункт с) части (1) статьи 438 изложить в следующей редакции:

«с) истек 180-дневный срок помещения под таможенный режим временного ввоза на таможенную территорию Республики Молдова транспортного средства, задекларированного действием;».

**Ст. III. – (1)** В отступление от положений части (2) статьи 56 Закона о нормативных актах № 100/2017 настоящий закон вступает в силу с 1 июля 2023 года, за исключением статьи II, которая вступает в силу с 31 января 2024 года.

(2) Положения настоящего закона не распространяются на лиц, которые до дня вступления в силу настоящего закона были наказаны за правонарушение решением о назначении наказания за правонарушение, согласно которому Таможенная служба решила взыскать стоимость транспортного средства или суммы ввозных платежей.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПАРЛАМЕНТА**

**Sinteză**  
**rezultatelor examinării amendamentelor, proponerilor și obiectiilor**  
**la proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative**  
*(nr.105 din 14.04.2023), II lectură*

<i>Denumirea legii, numărul și conținutul articolelor, care se propun spre modificare sau completare</i>	<i>Propunerile de modificare și completare</i>	<i>Amendamentele depușători, proponerile și obiectiile comisiilor parlamentare și Direcției generale Juridice, conținutul acestora</i>	<i>Avizul Guvernului Republicii Moldova pe marginea amendamentelor, obiecției sau proponerii</i>	<i>Rezultatele examinării</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
	<b>LEGE</b> pentru modificarea unor acte legislative  Parlamentul adoptă prezența legea organică.		<b>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului</b> În titlul proiectului de lege cuvintele „acte legislative” se vor substitui cu cuvintele „acte normative” în scopul conformării noțiunii utilizate în Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative.	<b>Se sustine.</b>
<b>Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000</b>	<b>Articolul 184!</b> Declararea prin acțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Republicii Moldova nr. 1149/2000	<b>Articol I – Articolul 184<sup>1</sup> din Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 01 ianuarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</b>	<b>Directia generală juridică a Secretariatului Parlamentului</b> La art.I, modificarea propusă pentru alin.(1) lit.b) al art.184 <sup>1</sup> din Codul Vamal al Republicii Moldova nr. 1163/1997,	<b>Se sustine,</b> cu substituirea textului „cel puțin 365 de zile” cu textul „cel puțin 90 de zile”, deoarece mijloacele de

<p>Republicii Moldova de către persoane fizice</p> <p>(1) Persoanele fizice rezidente și cele nerezidente au dreptul de a introduce pe teritoriul vamal al Republicii Moldova, fără achitarea drepturilor de import, cu achitarea vinietei, în scopuri personale, mijloace de transport clasificate la pozițiile tarifare 8702, 8703, 8704 (cu o greutate în sarcină maximă de maximum 5 t), 8711 și remorcile atașate la acestea (poziția tarifară 8716), indiferent de termenul lor de exploatare, doar în cazul în care vor fi declarate prin acțiune și plasate sub regim vamal de admitere temporară pe un termen de pînă la 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive, cu respectarea următoarelor condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) mijloacele de transport să se afle la evidență permanentă în alte state;</li> <li>b) persoanele fizice rezidente și cele nerezidente să dețină în proprietate sau să aibă drept de folosință asupra mijloacelor de transport, fapt</li> </ul>	<p>alineatul (1) litera b) va avea următorul cuprins:</p> <p>„b) persoanele fizice rezidente și cele nerezidente să dețină în proprietate sau să aibă drept de folosință asupra mijloacelor de transport, fapt conformat prin actele corespunzătoare”</p> <p>alineatul (4) va avea și „Introducerea și declararea prin acțiune a unui mijloc de transport care s-a aflat pe teritoriul Republicii Moldova pe o perioadă mai mare de 180 zile în perioada a 12 luni consecutive, se va permite doar vor fi declarate prin acțiune și plasate sub regim vamal de admitere temporară pe un termen de pînă la 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive, cu respectarea următoarelor condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) mijloacele de transport să se afle la evidență permanentă în alte state;</li> <li>b) persoanele fizice rezidente și cele nerezidente să dețină în proprietate sau să aibă drept de folosință asupra mijloacelor de transport, fapt</li> </ul>	<p>inutilă în contextul în care norma este deja expusă în redacția în care se propune să fi modificată. Tot în acest context, la art. II din proiect, remarcăm că norma în sensul propus de autori, reproduce integral prevederile art.10 alin.(3) lit.b) din Legea nr.1569/2022, respectiv,</p> <p>„Introducerea și declararea prin acțiune a unui mijloc de transport care s-a aflat pe teritoriul Republicii Moldova, cel puțin 365 de zile, pot fi plasate în regimul vamal de import până la data de 31 ianuarie 2024 inclusiv, după prezentarea dovezii achitării viinetei pe toată perioada, aflată în acestora pe teritoriul Republicii Moldova, cu achitarea accizei în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru anul 2023, aferent mijloacelor de transport cu termen de exploatare de 7 ani.</p> <p>2. În perioada 1 iulie 2023 – 31 ianuarie 2024 inclusiv, mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară</p>	<p>Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 și ale Legii nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, cu termen de exploatare mai mare și egal cu 7 ani, declarate prin acțiune în perioada 1 iulie 2017 pînă la 31 decembrie 2022 inclusiv, și care s-au aflat în această perioadă pe teritoriul Republicii Moldova, cel puțin 365 de zile, pot fi plasate în regimul vamal de import până la data de 31 ianuarie 2024 inclusiv, după prezentarea dovezii achitării viinetei pe toată perioada, aflată în acestora pe teritoriul Republicii Moldova, cu achitarea accizei în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru anul 2023, aferent mijloacelor de transport cu termen de exploatare de 7 ani.</li> <li>2. În perioada 1 iulie 2023 – 31 ianuarie 2024 inclusiv, mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară</li> </ol>
--	--	---	---

confirmat prin actele corespunzătoare;	<p>c) mijloacele de transport să fie scoase de pe teritoriul vamal pînă la expirarea termenului acordat, conform prevederilor prezentului cod;</p> <p>d) mijloacele de transport să nu fie folosite pentru prestarea serviciilor de transport al mărfurilor sau pasagerilor; mijloacele de transport nu pot fi vândute, donate, transmise prin moștenire, închiriate, subînchiriate, date în comodat, gajate, transferate sau puse la dispoziția unei alte persoane pe teritoriul Republicii Moldova decât cu acordul organului vamal, numai după achitarea drepturilor de import;</p> <p>e) în cazul în care persoanelor fizice nerezidente li se accordă un alt regim de ședere pe teritoriul Republicii Moldova, documentele confirmative să fie prezentate organului vamal în vederea prelungirii termenului de afilare a mijlocului de transport declarat prin acțiune, informația</p>
	<p>8703, care au fost introduse pe teritoriul Republicii Moldova până la 31 decembrie 2022 inclusiv și declarate prin acțiune conform art. 184<sup>1</sup> din Codul vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000 și art. 10 alin. (3) din Legea nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice și al căror termen de afilare pe teritoriul vamal a expirat și acestea până la data de 31 decembrie 2022, au fost distruse sau vândute la piese (fapt confirmat prin documente justificative sau declarația pe propria răspundere a persoanei), la cererea persoanei care a introdus mijlocul de transport pe teritoriul Republicii Moldova, regimul vamal de admisie temporară poate fi închis, contra unei plăți unice, în cuantum de 15 000 lei per mijloc de transport, cu eliberarea Chitantei TV-14.</p> <p>După incasarea plății, organul vamal va efectua mențiunile corespunzătoare în sistemul informațional privind închiderea regimului vamal de</p>

respectivă fiind inclusă în Registrul de stat al transporturilor.

admitere temporară. Pentru aceste mijloace de transport, Formularul tipizat TV-25 nu se eliberează.

3. Prevederile prezentului articol nu se aplică mijloacelor de transport clasificate la poziția tarifară 8703, aflate în proprietatea persoanelor fizice care:

a) dețin acte de identitate valabile, eliberate de autoritatile Republicii Moldova (buletin de identitate al cetățeanului Republicii Moldova sau buletin de identitate pentru apatrizi, sau buletin de identitate pentru refugiați, sau buletin de identitate pentru beneficiari de protecție umanitară), și domiciliază în unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului (cu excepția localităților Cocieri, Corjova, Coșnița, Doroțcaia, Molovata Nouă, Pria, Pohrebea, Vasiliievca din raionul Dubăsari), în municipiul Bender sau în localitățile Gîsca, Chițcani, Zahorna, Merenești și Cremenciug din raionul Căușeni; sau

--	--

	b) dețin pașport al cetățeanului străin valabil, eliberat de autoritățile statelor membre ale Organizației Națiunilor Unite, semnatare ale Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 1318/1993, s-au născut și domiciliază permanent în unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului (cu excepția localităților Cocieri, Coriova, Coșnița, Dorotcaia, Molovata Nouă, Pîrîta, Pohrebea, Vasiliievca din raionul Dubăsari), în municipiul Bender sau în localitățile Gîasca, Chițcani, Zahorna, Merenești și Cremenciug din raionul Căușeni.
--	---

	Se sustine.	Se exclude	
<p><b>Legea nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice</b></p> <p><b>Articolul 10.</b> Introducerea și scoaterea mijloacelor de transport auto</p> <p>(3) Persoanele fizice rezidente și cele nerezidente, prin derogare de la prevederile art.20 al Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149-XIV din 20 iulie 2000, au dreptul de a introduce pe teritoriul Republicii Moldova mijloace de transport auto, clasificate la pozițiile tarifare 8702, 8703, 8704 (cu o greutate în sarcină maximă de maximum 5 t), 8711 și remorcile atașate la acesteia (poziția tarifară 8716), indiferent de termenul de exploatare a acestora, doar în cazul în care vor fi declarate prin acțiune și plasate în regimul vamal de admisire temporară pe un termen de pînă la 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive, cu achitarea viinetei și cu</p>	<p><b>Articol II – La articolul 10 alineatul (3) litera b) din Legea nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 185-189 art. 1416), cu modificările ulterioare, va avea următorul cuprins:</b></p> <p>„b) persoane fizice rezidente și cele nerezidente să dețină în proprietate sau să aibă drept de folosință asupra mijloacelor de transport, fapt confirmat prin actele corespunzătoare;”</p> <p>8702, 8703, 8704 (cu o greutate în sarcină maximă de maximum 5 t), 8711 și remorcile atașate la acesteia (poziția tarifară 8716), indiferent de termenul de exploatare a acestora, doar în cazul în care vor fi declarate prin acțiune și plasate în regimul vamal de admisire temporară pe un termen de pînă la 180 de zile dintr-o perioadă de 12 luni consecutive, cu achitarea viinetei și cu</p>		

respectarea condiții:	următoarelor	<p>a) mijloacele de transport auto se află la evidență permanentă în alte state;</p> <p>b) persoanele fizice rezidente și cele nerezidente să detină în proprietate sau să aibă drept de folosință asupra mijloacelor de transport, fapt confirmat prin actele corespunzătoare;</p> <p>c) mijloacele de transport auto să fie scoase de pe teritoriul Republicii Moldova pînă la expirarea termenului acordat, conform regimului vamal de admitere temporară;</p> <p>d) mijloacele de transport auto să nu fie folosite pentru transportul de mărfuri și de pasageri; mijloacele de transport nu pot fi vândute, donate, transmise prin moștenire, închiriate, subînchiriate, date în comodat, gajate, transferate sau puse la dispoziția unei alte persoane pe teritoriul Republicii Moldova decât cu acordul organului vamal, după plata drepturilor de</p>

		<u>Se sustine.</u>
import și efectuarea procedurilor vamale; e) în cazul în care persoanelor fizice nerezidente li se accordă un alt regim de sedere pe teritoriul Republicii Moldova, documentele confirmative se vor prezenta organului vamal în vederea prelungirii termenului de afilare a mijlocului de transport auto declarat prin acțiune, informația respectivă incluzându-se în Registrul de stat al transporturilor.	<b>Articol III – Prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr. 1163/1997, ale Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 și ale Legii nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice:</b> 1. În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 cu vârstă de exploatare între 5 și 10 ani, care au fost introduse pe teritoriul Republicii Moldova de	<u>Se exclude</u>

către persoane fizice rezidente pînă la data de 1 ianuarie 2023 și au fost declarate prin acțiune conform articolului 184<sup>1</sup> din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000 și articolului 10 alineatul (3) din Legea nr. 1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, pot fi plasate sub regimul vamal de import cu achitarea accizei în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru anul 2023.

Mijloacele de transport al cărui termen de exploatare este mai mare de 10 ani la data achitării drepturilor de import, pot fi plasate sub regimul vamal de import cu achitarea accizei în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru vîrstă de 10 ani pentru anul 2023.

2. Din data intrării în vigoare a prezentei legi pînă la 31 decembrie 2023, mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, care au fost introduse pe teritoriul Republicii

	<p>Moldova pînă la data de 1 ianuarie 2023 și declarate prin acțiune conform articolului 184 din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000 și articolului 10 alineatul (3) din Legea nr. 1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, indiferent de vîrstă de exploatare, dar care actualmente nu mai există (au fost distruse sau vândute la piele, fapt confirmat prin documente justificative sau declarația pe propria răspundere a persoanei), la cererea persoanei care a introdus pe teritoriul Republicii Moldova și a declarat prin acțiune acest mijloc de transport, vor fi excluse din sistemul informațional al Serviciului Vamal doar după achitarea drepturilor de import în mărime de 15 000 de lei.</p> <p>Pentru aceste mijloace de transport Formularul tipizat TV-25 și TV-14 nu se eliberează. În cazul identificării pe teritoriul țării a mijlocului de transport</p>

	<p>pentru care s-au încasat drepturile de import în baza prevederilor prezentului articol și constatării ulterioare prin documente justificative că acesta nu a fost distrus s-au vândut la piese auto, Serviciul Vamal va încasa diferența drepturilor de import în dependență de vârstă acestuia în baza legislației în vigoare la momentul constatării, cu eliberarea Formularului tipizat TV-25.</p>	<p><b>Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008</b></p> <p><b>Articolul 438. Înlăturarea de la conducerea vehiculului (1)</b> Persoana care conduce vehicul este înlăturată de la conducere dacă:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) există temeuri suficiente de a presupune că se află în stare de ebrietate inadmisibilă produsă de alcool sau în stare de ebrietate produsă de alte substanțe;</li> <li>b) asupra dreptului de a conduce vehicule pe numele său sunt aplicate restricții de conducere;</li> </ul> <p><b>Articolul V – La articolul 438 alineatul (1) din Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008 (republicat în Monitorul Official în Monitorul Official al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</b></p> <p><b>Direcția generală juridică a Secretariatului Parlamentului</b></p> <p>La art.V, în scop de rigoare redacțională textul „,cu excepția cazului în care mijlocul de transport auto” se va substitui cu textul „,cu excepția cazului în care mijlocul de transport auto este introdus pe teritoriul vamal de către persoana fizică cu domiciliu în orice stat străin și care deține permis de conducere emis în țara în care are domiciliu” se exclude.</p> <p><b>Articolul II – Codul contravențional al Republicii Moldova nr. 218/2008 (republicat în Monitorul Official al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art. 100), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:</b></p> <p>1. La articolul 287:</p> <p>alinatul (8) va avea următorul cuprins:</p> <p>,,(8) Nescocarea de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova a vehiculelor, obiectelor și a altor valori prohibite introducerii pe teritoriul vamal al Republicii Moldova sau introduse cu</p>
--	--	---

	<p>b') nu are asupra sa documentul care confirmă dreptul de a conduce sau de a folosi vehiculul, cu excepția cazului în care dreptul de a conduce este înscris în Registrul de stat al conducătorilor de vehicule, iar persoana care conduce vehiculul defișează asupra sa un act de identitate valabil pe numele său;</p> <p>c) a expirat termenul de 180 de zile de admitere temporară a vehiculului pe teritoriul Republicii Moldova, cu excepția cazului în care vehicul auto este introdus pe teritoriul vamal de către persoana fizică cu domiciliul în orice stat străin și care definește de conducere emis în țara în care are domiciliu;</p> <p>d) are domiciliul în altă localitate decât localitățile din sînă Nistrului, municipiul Bender ori localitățile Gîșca, Chișcani, Zahorna, Merenești și Cremenciug din raionul Căușeni și conduce un vehicul cu plăcuță cu număr de înmatriculare neutru sau cu obligația de a fi scoase de pe teritoriul ei vamal ori nereturnarea pe teritoriul vamal al Republicii Moldova a mărfurilor, vehiculelor, obiectelor și a altor valori scoase cu obligația de a fi returnate în termenele stabilite în aceste obligații, ori nerespectarea măsurilor de politică economică și a altor restricții prevăzute la trecerea mărfurilor peste frontieră vamală, în lipsa elementelor constitutive ale infracțiunii;</p> <p>pentru o perioadă mai mică sau egală cu 30 de zile, se sanctionează cu amendă de la 84 la 90 de unități convenționale, cu obligarea scoaterii de pe teritoriul vamal a vehiculelor prohibite introducerii pe teritoriul vamal al Republicii Moldova sau introduse cu obligația de a fi scoase de pe teritoriul ei vamal;</p> <p>pentru o perioadă mai mare de 30 zile se sanctionează cu amendă de la 1300 la 1500 de unități convenționale cu obligarea scoaterii de pe teritoriul vamal a vehiculelor prohibite introducerii pe teritoriul vamal al</p>
--	---

	<p>plăcuță cu număr de înmatriculare eliberate în unitățile teritoriale din sfârșita Nistrului sau municipiul Bender, cu excepția prevăzută la art.53 alin.(2<sup>2</sup>) din Legea privind siguranța traficului rutier.</p> <p>Republicii Moldova sau introduse cu obligația de a fi scoase de pe teritoriul ei vamal.”;</p> <p>la alineatul (17), după textul „Nerespectarea condițiilor de derulare a regimului vamal de admitere temporară” se introduce textul „, cu excepția nescoaterii vehiculelor de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova, introduse cu obligația de a fi scoase de pe teritoriul ei vamal.”.</p> <p>2. La articolul 400 alineatul (1), după textul „art. 286 alin. (3)”, se completează cu textul „art. 287 alin. (8)”.</p> <p>3. La articolul 438 alineatul (1), la litera c) textul „, cu excepția cazului în care mijlocul de transport auto este introdus pe teritoriul vamal de către persoana fizică cu domiciliul în orice stat străin și care detine permis de conducere emis în țara în care are domiciliu” se exclude.</p> <p><b>Articolul III – (1) Prin derogare de la prevederile art.56 alin.(1)-(2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării.</b></p>	<p><b>Se sustine, în varianta propusă în avizul Guvernului Republicii</b></p>
--	---	---

	<p>(2) Guvernul, va modifica și va aproba actele normative necesare punerii în aplicare a prevederilor prezentei legi.</p> <p>(3) Prevederile prezentei legi nu se aplică persoanelor care au fost sancționate contraventional, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, prin emiterea deciziei cu privire la sancționarea contraventională prin care Serviciul Vamal a decis încasarea contravalorii mijlocului de transport sau a drepturilor de import.</p>	<p>a fi excluda, iar norma se va completa la final cu textul „în Monitorul Oficial al Republicii Moldova”.</p> <p>(2) Prevederile prezentei legi nu se aplică persoanelor care au fost sancționate contraventional, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, prin emiterea deciziei cu privire la sancționarea contraventională prin care Serviciul Vamal a decis încasarea contravalorii mijlocului de transport sau a drepturilor de import.”</p>	<p>excepția articolului II, care intră în vigoare la 31 ianuarie 2024.</p> <p>(2) Prevederile prezentei legi nu se aplică persoanelor care au fost sancționate contraventional, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, prin emiterea deciziei cu privire la sancționarea contraventională prin care Serviciul Vamal a decis încasarea contravalorii mijlocului de transport sau a drepturilor de import.”</p>
--	--	---	---

*Radu MARIAN,*  
Președintele Comisiei

