



Parlamentul
Republicii Moldova

I.Gr. nr. 04/02-31

14.04.2023

**Deputat în Parlamentul
Republicii Moldova**

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI
REPUBLICII MOLDOVA
D.D.P. Nr. 105
"14" 04 2023
Ora _____

**Biroul Permanent al
Parlamentului Republicii Moldova**

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului adoptat prin Legea nr. 797/1996, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative.

Anexă:

1. Proiectul de lege
2. Nota informativă

(List of signatures on the left side of the document)
 Anu Olesudor
 Bășici
 Roșca Roman
 Vitali Gavruc
 Valeriu Faust
 Artemie Cătănoiu
 ION SPAC
 Iurie Paisot
 Maria Valentin
 Cojoc Theorghe
 Maria Panca
 Poșca Boris
 Leahu Mihail
 Bonza Maria
 Banolalae
 Eugenia Coșcari

(List of signatures on the right side of the document)
 Dana German
 Viorel Borde
 Oleg Canatui
 Tănase Petru
 Roșca Veronica
 Adăruș Ștefan
 Igor Ișcu
 Mihail Popsei
 ION GROSU
 Lazarenco Sergiu
 Boris Marceci
 Cazacu Victoria
 Portevschi Vanile
 Igor Chiriac
 Mariana Cusuz
 Gatraru

Deputați în Parlament

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta legea organică.

Articol I – Articolul 184¹ din Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 01 ianuarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

alineatul (1) litera b) va avea următorul cuprins:

„b) persoanele fizice rezidente și cele nerezidente să dețină în proprietate sau să aibă drept de folosință asupra mijloacelor de transport, fapt conformat prin actele corespunzătoare”

alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„Introducerea și declararea prin acțiune a unui mijloc de transport care s-a aflat pe teritoriul Republicii Moldova pe o perioadă mai mare de 180 zile în perioada a 12 luni consecutive, se va permite doar după aflarea acestuia în afara teritoriului vamal al Republicii Moldova pe o perioadă mai mare de 180 zile”

Articol II – La articolul 10 alineatul (3) litera b) din Legea nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr. 185-189 art. 1416), cu modificările ulterioare, va avea următorul cuprins:

„b) persoanele fizice rezidente și cele nerezidente să dețină în proprietate sau să aibă drept de folosință asupra mijloacelor de transport, fapt confirmat prin actele corespunzătoare;”

Articol III – Prin derogare de la prevederile Codului fiscal nr. 1163/1997, ale Codului vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 și ale Legii nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice:

1. În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703 cu vârsta de exploatare între 5 și 10 ani, care au fost introduse pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice rezidente până la data de 1 ianuarie 2023 și au fost declarate prin acțiune conform articolului 184¹ din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000 și articolului 10 alineatul (3) din Legea nr. 1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, pot fi plasate sub regimul vamal de import cu achitarea accizei în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru anul 2023.

Mijloacele de transport al cărui termen de exploatare este mai mare de 10 ani la data achitării drepturilor de import, pot fi plasate sub regimul vamal de import cu achitarea accizei în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru vârsta de 10 ani pentru anul 2023.

2. Din data intrării în vigoare a prezentei legi până la 31 decembrie 2023, mijloacele de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, care au fost introduse pe teritoriul Republicii Moldova până la data de 1 ianuarie 2023 și declarate prin acțiune conform articolului 184¹ din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149-XIV din 20 iulie 2000 și articolului 10 alineatul (3) din Legea nr. 1569-XV din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, indiferent de vârsta de exploatare, dar care actualmente nu mai există (au fost distruse sau vândute la piese, fapt confirmat prin documente justificative sau declarația pe propria răspundere a persoanei), la cererea persoanei care a introdus pe teritoriul Republicii Moldova și a declarat prin acțiune acest mijloc de transport, vor fi excluse din sistemul informațional al Serviciului Vamal doar după achitarea drepturilor de import în mărime de 15 000 de lei.

Pentru aceste mijloace de transport Formularul tipizat TV-25 și TV-14 nu se eliberează. În cazul identificării pe teritoriul țării a mijlocului de transport pentru care s-au încasat drepturile de import în baza prevederilor prezentului articol și constatării ulterioare prin documente justificative că acesta nu a fost distrus s-au vândut la piese auto, Serviciul Vamal va încasa diferența drepturilor de import în dependență de vârsta acestuia în baza legislației în vigoare la momentul constatării, cu eliberarea Formularului tipizat TV-25.

Articol V – La articolul 438 alineatul (1) din Codul contravențional al Republicii Moldova nr.218/2008 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 78-84, art100), cu modificările ulterioare, la litera c) textul „, ,cu excepția cazului în care mijlocul de transport auto este introdus pe teritoriul vamal de către persoana fizică cu domiciliul în orice stat străin și care deține permis de conducere emis în țara în care are domiciliu” se exclude.

Articol VI – (1) Prin derogare de la prevederile art.56 alin.(1)-(2) din Legea nr.100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării.

(2) Guvernul, va modifica și va aproba actele normative necesare punerii în aplicare a prevederilor prezentei legi.

(3) Prevederile prezentei legi nu se aplică persoanelor care au fost sancționate contravențional, până la data intrării în vigoare a prezentei legi, prin emiterea deciziei cu privire la sancționarea contravențională prin care Serviciul Vamal a decis încasarea contravalorii mijlocului de transport sau a drepturilor de import.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Nota informativă
la proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Proiectul este elaborat de către Deputatul Ion GROZA
2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite
<p>Începând cu 1 ianuarie 2024, va intra în vigoare noul cod vamal, Codul Vamal nr. 95/2021. Una din prevederile noului Cod Vamal este limitarea aflării pe teritoriul Republicii Moldova până la 180 de zile pe parcursul unui an a mijloacelor de transport care au plăcuțe cu număr de înmatriculare pe teritoriul altui stat. Această prevedere a fost preluată din ”Convenția privind admiterea temporară” încheiată la Istanbul în 26 iunie 1990 și urmează să fie pusă în aplicare începând cu anul acesta.</p> <p>Astăzi pe teritoriul Republicii Moldova circulă în jur de 180 de mii de mijloace de transport care sunt plasate sub regimul vamal de admitere temporară. Punerea în aplicare a acestei norme va crea mari dificultăți pentru zeci de mii de cetățeni ai Republicii Moldova, proprietari ai acestor mijloace de transport. Este evident că se impune o soluție pentru această problema. Soluția este necesară și datorită faptului că proprietarii acestor automobile s-au pomenit practic într-un impas în urma modificărilor legislative efectuate la finele anului trecut.</p> <p>Proiectul de lege oferă o bună alternativă și o soluție fezabilă pentru proprietarii acestor unități de transport. Totodată, punerea în aplicare a acestui proiect de lege va genera venituri suplimentare semnificative pentru Bugetul de Stat pentru anul 2023.</p>
3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene
Proiectul de lege oferă un mecanism de soluționare a unei probleme apărute în procesul de armonizare a legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.
4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul de lege oferă o fereastră de plasare sub regim vamal de import cu achitarea accizei în mărime de 30% din cota accizei stabilită pentru anul 2022 pentru mijloacele de transport care circulă pe teritoriul Republicii Moldova, dar sunt înmatriculate pe teritoriul altui stat sau în unitățile administrativ-teritoriale din stânga Nistrului.
5. Fundamentarea economico-financiară

Proiectul nu implică costuri financiare. Dimpotrivă, proiectul va genera venituri suplimentare semnificative la Bugetul de stat pentru 2023.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Adoptarea și punerea în aplicare a prevederilor proiectului dat nu impune necesitatea adoptării unor noi acte normative privind implementarea acestuia.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul de lege urmează a fi supus avizării și consultării publice în conformitate cu prevederile cadrului normativ în vigoare.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție.

Ion Grosu I. Grosu