



Parlamentul
Republicii Moldova

DI nr. 02/03 - 99

03 iulie 2023

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisia economie, buget și finanțe

Domnului Radu MARIAN

AMENDAMENT

la proiectul de lege nr.205 din 22.06.2023 Privind aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative ce vizează politica bugetar-fiscală

În temeiul prevederilor art.59 din Regulamentul Parlamentului aprobat prin Legea nr.797/1996, propun următorul amendament asupra proiectului de lege Privind aprobarea proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative ce vizează politica bugetar-fiscală,

La **Art. II.** punctul 82. se exclude.
Respectiv punctele 83. și 84. devin 82. și 83.

Argumentare:

Prezentul amendament vine să ajusteze prevederile proiectului de lege sus menționat. La începutul anului 2023 în țară erau înmatriculate 1 174 000 de autovehicule, din ele doar 2000 erau cu motor electric, ceea ce reprezintă 0,17%, respectiv autovehiculele electrice reprezentând un număr foarte nesemnificativ raportat la numărul total de autovehicule înmatriculate în Republica Moldova.

Având în vedere parcursul european al țării noastre și faptul că Uniunea Europeană s-a angajat să își decarbonizeze sistemul de transport și să sprijine soluțiile alternative la tehnologiile convenționale bazate pe motoare cu ardere internă și pe combustibili clasici, vehiculele electrice reprezintă un element al acestui angajament. Unele politici vizează infrastructura necesară pentru vehiculele electrice, de exemplu înființarea de puncte de încărcare pe tot teritoriul Europei. Există acte legislative specifice care stabilesc obiective legate de cantitatea de dioxid de carbon (CO₂) pe care o pot emite vehiculele noi pe kilometru. Aceste obiective au

ajutat la stimularea producției de vehicule cu nivel redus de emisii, inclusiv de automobile electrice.

În vecinătatea noastră, în București, de exemplu există viniete de parcare gratuită pentru autovehicule electrice, în alte țări a Uniunii Europene mașinile electrice au prioritatea de a circula pe banda transportului public și desigur că sunt scutite de taxa pentru folosirea drumurilor. Introducerea taxei pentru folosirea drumurilor pentru autovehiculele electrice care va fi de 3 ori mai mare față de un autovehicul cu motor de ardere internă similar după mărime, luând în calcul greutatea bateriei și faptul că se propune aplicarea taxei pentru folosirea drumurilor cu calcul per kilogram va reprezenta o demotivare a consumatorilor care dețin sau doresc să achiziționeze autovehicule electrice. Politica statului trebuie să fie orientată spre motivarea utilizării transportului alternativ, cel electric și nu invers.

Digitally signed by Istratii Dorian
Date: 2023.07.03 16:58:42 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Deputat în Parlament
Dorian ISTRATII