



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroul permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile articolului 73 din Constituția Republicii Moldova și articolului 47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative.

- Anexă: 1. Proiectul de lege- 3 file
2. Nota informativă – 6 file

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr.	89	
23	03	2022
Ora		

Deputați în Parlamentul Republicii Moldova

B. Morecu
Cușnir
Clarina
Măruș

Larisa *Movae*
Lazareanu *Sergiu*
Bondar *Viorel*
Oghința *Ana*
Păsat *Iurie*
Alexandru *George*
George *Șchiu*
Miron *Gonța*

Luce
Șchiu
Șchiu
Șchiu
Șchiu

LEGE
pentru modificarea unor acte normative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. Codul fiscal nr. 1163/1997 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 8 februarie 2007), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 340, alineatele (3) și (4) vor avea următorul cuprins:

„(3) Subiecții impunerii achită taxa la data efectuării inspecției tehnice periodice anuale a vehiculului, dacă până la această dată taxa nu a fost achitată.

(4) Inspecția tehnică periodică a vehiculului nu se efectuează fără achitarea taxei pentru anul curent.”

2. La articolul 341 alineatele (9) și (10), sintagma „testare tehnică obligatorie”, la orice formă gramaticală, se substituie cu sintagma „inspecție tehnică periodică” la forma gramaticală corespunzătoare.

3. La articolul 342:

alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Întreprinderile care efectuează inspecția tehnică periodică a autovehiculelor sunt obligate să țină computerizat evidența vehiculelor care au fost supuse inspecției tehnice periodice.”

la alineatul (4), sintagma „Registrului de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrului de stat al vehiculelor”.

4. La articolul 342¹ alineatul (2), sintagma „testarea tehnică obligatorie” se substituie cu sintagma „inspecția tehnică periodică”.

Art. II. – La articolul 20 alineatul (8) și la articolul 184¹ alineatul (1) litera e) din Codul vamal al Republicii Moldova nr. 1149/2000 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 1 ianuarie 2007),

cu modificările ulterioare, sintagma „Registrul de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor”.

Art. III. – La articolul 413 alineatul (2) din Codul civil al Republicii Moldova nr. 1107/2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr. 66–75, art. 132), cu modificările ulterioare, litera d) va avea următorul cuprins:

„d) registrul de stat al vehiculelor;”.

Art. IV. – La articolul 20 alineatul (2) din Legea nr. 1125/2002 pentru punerea în aplicare a Codului civil al Republicii Moldova (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2019, nr.66–75, art.132), cu modificările ulterioare, sintagma „registrului de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „registrului de stat al vehiculelor”.

Art. V. – La articolul 10 alineatul (3) litera e) și alineatul (11) din Legea nr. 1569/2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.185–189, art.1416), cu modificările ulterioare, sintagma „Registrul de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor”.

Art. VI. – În cuprinsul Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările ulterioare, sintagma „Registrul de stat al transporturilor”, la orice formă gramaticală, se substituie cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor” la forma gramaticală corespunzătoare.

Art. VII. – La articolul 1 litera e) din Legea nr. 130/2011 privind modul de plasare în regim vamal de admitere temporară a mijloacelor de transport auto neînmatriculate în Republica Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2011, nr. 122–127, art. 348), sintagma „Registrul de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor”.

Art. VIII. – La articolul 18 alineatul (5) din Legea nr. 215/2011 cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 76–80, art. 243), cu modificările ulterioare, sintagma „Registrul de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor”.

Art. IX. – La articolul 35 alineatul (2) din Legea insolabilității nr. 149/2012 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr. 193–197, art. 663), cu modificările ulterioare, cuvintele „registrelor de stat ale transporturilor” se substituie cu cuvintele „registrului de stat al vehiculelor”.

Art. X. – La articolul 108 alineatul (3) din Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 247–248, art. 568), cu modificările ulterioare, sintagma „Registrului de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrului de stat al vehiculelor”.

Art. XI. – La articolul 20 alineatul (2) din Legea nr. 185/2020 cu privire la Sistemul informațional automatizat de evidență a contravențiilor, a cauzelor contravenționale și a persoanelor care au săvârșit contravenții (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2020, nr. 259–266, art. 553), sintagma „Registrul de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrul de stat al vehiculelor”.

Art. XII. – La articolul 159 alineatul (6) și la articolul 321 alineatul (1) litera e) din Codul vamal nr. 95/2021 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2021, nr. 219–225, art. 238), cu modificările ulterioare, sintagma „Registrul de stat al transporturilor” se substituie cu sintagma „Registrul de stat vehiculelor”.

Art. XIII. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării.

(2) Guvernul, în termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi, va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

PREȘDINTELE PARLAMENTULUI

**Notă informativă
la proiectul de Lege pentru modificarea unor acte
normative**

1. Autorul și alți participanți la elaborarea proiectului

Proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative a fost elaborat de către un grup de deputați în colaborare cu Agenția Servicii Publice și Agenția pentru Guvernare Electronică.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului și finalitățile urmărite

Prezentul proiect de lege este propus în contextul în care actuala redacție a Codului fiscal nr. 1163/1997 prevede că persoanele fizice și persoanele juridice posesoare de autovehicule înmatriculate în Republica Moldova sunt subiecții impunerii achitării taxei pentru folosirea drumurilor la data înmatriculării de stat a autovehiculului, dacă pînă la această dată, taxa nu a fost achitată. Totodată, înmatricularea, precum și testarea tehnică obligatorie a autovehiculului, fără prezentarea documentului de plată ce confirmă achitarea taxei pentru anul curent, nu se efectuează. Prin urmare, la momentul înmatriculării autovehiculelor, Agenția Servicii Publice este obligată să solicite cetățenilor dovada achitării taxei pentru folosirea drumurilor și raportul de inspecție tehnică periodică, acțiuni care, de fapt, țin de competența altor instituții.

În același context, dobândirea dreptului de proprietate asupra vehiculului deteriorat, care în condițiile Regulilor de înmatriculare a autovehiculelor și remorcilor, aprobate prin anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1047/1999, nu poate fi realizat, din motivul obligării proprietarului, la transcrierea transiterii dreptului de proprietate, de a prezenta raportul de inspecție tehnică periodică și dovada achitării taxei pentru folosirea drumurilor.

Totodată, se reține că și actele normative în vigoare generează necesitatea conformării serviciilor publice la legislația națională în vigoare, în special Legea nr. 212/2020 *privind modificarea unor acte normative*, Legea nr. 142/2018 *cu privire la schimbul de date și interoperabilitate* și Hotărârea Guvernului nr. 211/2019 privind platforma de interoperabilitate *MConnect*, care prevăd în mod expres excluderea documentelor pe suport de hârtie care confirmă inspecția tehnică periodică și achitarea taxei pentru folosirea drumurilor.

Mai mult ca atât, potrivit art. 413 alin. (1) și (2) din Codul civil, drepturile, actele și faptele privitoare la starea și capacitatea persoanelor, cele în legătură cu bunurile care aparțin acestora, precum și orice raporturi juridice sunt supuse publicității în cazurile expres prevăzute de lege. Publicitatea menționată la alin. (1) din art. 413 se realizează prin registrul de stat al transporturilor.

Scopul proiectului accentuează necesitatea modernizarea serviciilor publice, implementarea livrării pro active a unor servicii publice către cetățeni și mediul de afaceri, fără necesitatea de a fi solicitate în mod explicit, instituirea unui mecanism unic de asistență și control al calității pentru consumatorii de servicii publice.

Finalitățile urmărite de proiect includ facilitarea prestării serviciilor de înmatriculare a vehiculelor în timp mai scurt, excluderea asigurării necesităților logistice pentru arhivarea dosarelor de înmatriculare în care se regăsesc diferite copii inutile ale diferitor documente, informația conținută fiind obținută din resursele informaționale.

Încorporarea în sistemul public a serviciilor și instrumentelor digitale noi, vor ușura viața și activitatea cetățenilor, dar și comunicarea lor cu statul. Astfel, serviciile publice vor fi regândite și modernizate cu centrare pe cetățean, cu mai puține vizite la ghișeu și cu mai puține documente pe hârtie.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiecte care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene

Prezentul proiect nu are drept scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

Modificările propuse se referă la amendarea art.art.340 și 341 al Codului fiscal nr. 1163/1997 prin substituirea sintagmei „testare tehnică obligatorie” cu sintagma „inspecție tehnică periodică”, totodată fiind **exclusă** prevederea care interzice înmatricularea vehiculelor fără prezentarea documentului ce confirmă achitarea taxei pentru folosirea drumurilor. Prin urmare, la înmatricularea unui vehicul (transcrierea transiterii dreptului de proprietate, eliberarea unui duplicat al certificatului de înmatriculare), solicitantul NU va mai fi obligat să prezinte raportul de inspecție tehnică periodică în care este inclusă și dovada achitării taxei pentru folosirea drumurilor. Or, Agenția Servicii Publice, conform competențelor, asigură înregistrarea dreptului de proprietate, acțiune ce nu se referă la admiterea în circulație a vehiculelor.

Cît despre substituirea sintagmei „testare tehnică obligatorie” cu sintagma „inspecție tehnică periodică” este de menționat că *inspecție tehnică periodică și testare tehnică* sunt două noțiuni diferite, și anume:

Inspecția tehnică periodică a autovehiculelor este o activitate specializată, după reguli fixe și la perioade de timp exacte, prin care se certifică îndeplinirea unor reguli minime de siguranță pentru un anumit autovehicul. Prin trecerea acestei inspecții există siguranța că vehiculul nu va pune în pericol viața conducătorului auto și a celorlalți participanți la trafic din cauza unor defecțiuni tehnice.

Testare tehnică presupune efectuarea unor teste (probe, încercări) a vehiculelor noi la etapa de certificare a acestora. Testele au loc în laboratoare

specializate, iar vehiculele sunt supuse unei serii de probe de impact frontal, lateral sau de eficiență a sistemelor de siguranță activă.

Modificarea propusă vine să aducă în concordanță prevederile Codului fiscal cu prevederile actelor normative din domeniu (Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier, Codul transporturilor rutiere) unde este definită și utilizată noțiunea de inspecție tehnică periodică.

Conform legii, *inspecția tehnică periodică* este verificarea tehnică periodică a autovehiculelor, a vehiculelor autopropulsate și a remorcilor acestora în stațiile de inspecție tehnică autorizate sau în stațiile specializate ale autorităților publice abilitate, în vederea corespunderii cu normele și standardele naționale de securitate a circulației rutiere și de protecție a mediului, confirmată printr-un raport de verificare tehnică și prin ecusonul corespunzător.

De asemenea, proiectul modifică, în toate actele normative, denumirea sintagma „Registrului de Stat al Transporturilor” în „Registrul de stat al vehiculelor”, deoarece denumirea Registrului transportului nu corespunde conținutului acestuia și contravine definiției cuvântului „transport” din dicționar și definițiilor din legislația actuală.

Conform „Dicționarului explicativ al limbii române”, dar și a altor dicționare explicative, enciclopedice, universale, cuvântul *transport* semnifică:

TRANSPÓRT, transporturi, s. n. 1. Faptul de a transporta.

◆ (La pl.) Ramură a economiei naționale cuprinzând totalitatea mijloacelor rutiere, aeriene și navale care asigură circulația bunurilor și a persoanelor. 2. Totalitatea bunurilor sau a persoanelor care sunt transportate la un moment dat și în condiții determinate. Niciunul dintre aceste sensuri nu corespunde noțiunii de vehicul, mijloc de transport, sens utilizat în denumirea Registrului transporturilor. Cu atât mai mult că în legislația actuală cuvântul *transport* este utilizat cu sensul de *transportare*, adică de acțiune, de *faptul de a transporta*.

Lege cu privire la transporturi nr. 1194-XIII din 21.05.97, articolul 1. Noțiunea de transport „Transportul este una din ramurile principale ale economiei naționale și o verigă a structurii sociale a Republicii Moldova și este chemat să asigure necesitățile în transporturi de mărfuri și de călători.”

Codul transporturilor rutiere nr. 150 din 17.07.2014: „*transport rutier* – operațiune de transport care se efectuează cu vehicule rutiere pentru deplasarea mărfurilor sau a persoanelor, de asemenea transportarea vehiculului rutier, pe o anumită porțiune a drumului, pe/de un alt mijloc de transport ori deplasarea fără încărcătură a vehiculelor rutiere;”.

5. Fundamentarea economico-financiara

Cheltuieli suplimentare din bugetul de stat pentru implementarea prevederilor proiectului în cauză nu vor fi necesare.

Este de menționat că, potrivit art.341 alin.(6) din Codul Fiscal nr. 1163/1997, în cazul înstrăinării autovehiculului pentru care taxa pe perioada fiscală curentă a fost achitată, noul posesor nu achită taxa, iar fostului posesor nu i se restituie taxa achitată.

Riscul de neachitare a taxei pentru folosirea drumurilor odată cu excluderea necesității de prezentare a documentului ce confirmă achitarea acestei plăți la înmatricularea vehiculelor este nul, deoarece verificarea achitării taxei pentru folosirea drumurilor se va efectua în cadrul procedurii de inspecție tehnică periodică.

Totodată, ținând cont de faptul că exploatarea mijloacelor de transport pe drumurile naționale este interzisă, dacă nu a fost asigurată inspecția tehnică a acestuia, riscul aplicării sancțiunilor de către Poliția rutieră, va asigura un nivel corespunzător al disciplinei fiscale în acest domeniu.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Proiectul actului normativ propus se încadrează perfect în cadrul normativ actual.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

Proiectul urmează a fi supus consultărilor publice și avizat de către următoarele instituții publice:

- Ministerul Finanțelor;
- Agenția Servicii Publice;
- Agenția de Guvernare Electronică;
- Ministerul Justiției;
- Serviciul Fiscal de Stat;
- Centrul Național Anticorupție.

8. Constatările expertizei anticorupție

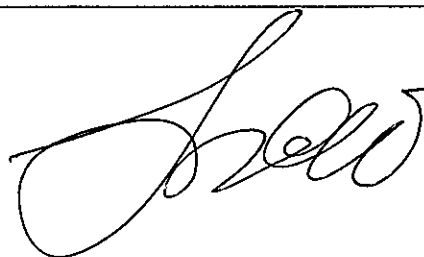
Proiectul urmează să parcurgă expertiza anticorupție. După recepționarea raportului de expertiză anticorupție, informația privind rezultatele acesteia va fi inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor la prezentul proiect de lege.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

Întrucât proiectul de lege nu are scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene, acesta nu va fi expediat Centrului de Armonizare a Legislației pentru efectuarea expertizei de compatibilitate cu legislația Uniunii Europene.

10. Constatările expertizei juridice

Informația referitoare la concluziile expertizei privind compatibilitatea proiectului de lege cu alte acte normative în vigoare, precum și respectarea normelor de tehnică legislativă va fi inclusă în sinteza obiecțiilor și propunerilor la prezentul proiect de lege.



Larisa NOVAC
Deputat