



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

Nr.21-3593 din 14 iulie 2023

La nr.26/1-78-7342 din 11 iulie 2023

Ministerul Finanțelor

e-mail: cancelaria@mf.gov.md

Copie:

Cancelaria de Stat

e-mail: cancelaria@gov.md

Ca urmare a examinării *Amendamentelor CEB-04 nr.401 din 11 iulie 2023 la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative ce vizează politica bugetar-fiscală nr.205/2023*, comunicăm că, în exercițiul managementului finanțelor publice, de elaborare, examinare și adoptare a setului de măsuri legate de formarea, administrarea și utilizarea resurselor bugetare pentru realizarea priorităților de politici economice și bugetare, conform principiilor de bună guvernare, în domeniile prevăzute la pct.6 din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.696/2017, se va expune Ministerul Finanțelor (autoritatea generalizatoare a Avizului Unic).

În particular, prin prisma competențelor funcționale, în partea ce ține de propunerile exprimate prin *Amendamentul RM nr.27/03-107 din 11 iulie 2023*, care instituie derogări de la prevederile Codului vamal al Republicii Moldova nr.1149/2000, Codului fiscal nr.1163/1997 și ale Legii nr.1380/1997 cu privire la tariful vamal pentru introducerea în țară și plasarea sub regim vamal de import a unui mijloc de transport (model VW Transporter T4 cu VIN codul WV2ZZZ70ZSH023106, anul fabricării 1994), cu achitarea drepturilor de import de către domnul Besedovschi Nicolae, conform prevederilor valabile în anul 2005, se constată incongruența legală cu prevederile art.6 alin.(8) lit.c) din Codul fiscal nr.1163/1997, sub aspectul principiilor pe care se bazează relațiile ce țin de impozitele și taxele aplicabile. Instrumentul juridic de etichetate fiscală impune tratarea egală a tuturor persoanelor fizice și juridice, care activează în condiții similare în vederea asigurării unei sarcini fiscale egale.

În speță, facem mențiunea importantă că actualmente, cadrul legal în vigoare permite importul unității de transport de referință fără careva derogări, fiind deja eliminate limitele de vârstă stabilite anterior la nivel de lege, de altfel și Nota de argumentare conexasă subiectului, evocă caracterul legal al deciziilor organului vamal, confirmat prin acte irevocabile ale autorităților judecătorești.

La *Amendamentul DI nr.02/03-99 din 3 iulie 2023*, ce vizează scutirea de taxa pentru folosirea drumurilor în cazul autovehiculelor electrice, pledăm pentru

menținerea actualei redacții a textului proiectului de lege pentru modificarea unor acte normative ce vizează politica bugetar-fiscală nr.205/2023, prin prisma dispozițiilor art.6 alin.(8) lit.c) din Codul fiscal nr.1163/1997.

Mai mult ca atât, potrivit art.335 alin.(2) din Codul fiscal: „sistemul taxelor rutiere include taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova, taxa pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova de către autovehiculele neînmatriculate în Republica Moldova (vinieta), taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe axă sau ale căror dimensiuni depășesc limitele admise, taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru efectuarea lucrărilor de construcție și montaj, taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea publicității exterioare, taxa pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție a acestuia din afara perimetrului localităților pentru amplasarea obiectivelor de prestare a serviciilor rutiere și a obiectivelor comercial-economice”.

Prin urmare, deducem că destinația taxei pentru folosirea drumurilor este de compensare a daunelor produse de unitatea de transport la utilizarea infrastructurii rutiere, indiferent de cantitatea de emisii poluante ale acestora, pentru ultima situație plauzibilă ar fi perceperea plăților pentru poluarea mediului.

În egală măsură, pentru a exclude situațiile în care unele unități de transport cu motoare electrice ar fi taxate mai mult decât vehiculele cu motoare cu ardere internă, se recomandă intervenții sub forma instituirii unor taxe unice, indiferent de masa vehiculului, conform următorului exemplu: „Motocicletă, moped, scuter, motoretă cu motor electric, ca motoare pentru propulsie – 250 lei unitate; Autovehicule al cărui număr de locuri pe scaune, în afara locului conducătorului, nu este mai mare de 8 locuri și a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3 500 kg cu motor electric, ca motoare pentru propulsie – 500 lei per unitate”.

Într-o altă perspectivă, suplimentar Amendamentelor înaintate, în scopul majorării acumulărilor mijloacelor financiare, surse de constituire a fondului rutier, conform art.2 lit.a) din Legea fondului rutier nr.720/1996, propunem pentru perioada 2024 - 2026, o creștere a cotei accizelor pentru benzină cu 10% anual, iar la motorină cu 20% anual, inclusiv în vederea asigurării omogenizării treptate a cotei accizelor la benzină și motorină.

Secretar de stat

Ghenadie MARLAN

Digitally signed by Marian Ghenadie
Date: 2023.07.17 08:17:10 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Executori:

Silvia Muntean, 022250672, silvia.muntean@midr.gov.md

Andrei Stanina, 022250539, andrei.stanina@midr.gov.md