



Parlamentul  
Republicii Moldova

D.C. nr. 75

29 septembrie 2023

## Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

### Biroul permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului Republicii Moldova, se înaintează cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de lege pentru modificarea Codului Penal al Republicii Moldova nr. 985/2002 (*republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 41-44, art. 120*).

- Anexă: 1. Proiectul de lege (2 file)  
2. Notă informativă (2 file)

Deputat în Parlament

**Diana CARAMAN**

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA			
D.D.P. Nr. <u>339</u>			
" <u>29</u> "	<u>09</u>	<u>2023</u>	
Ora			

**LEGE**  
**pentru modificarea Codului Penal al Republicii Moldova**  
**nr. 985/2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009,**  
**nr. 41-44, art. 120)**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică:

**Art. I.** – Codul Penal al Republicii Moldova nr. 985/2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 41-44, art. 120), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Se introduce articolul 264<sup>3</sup> care va avea următorul conținut:

„Articolul 264<sup>3</sup>. Încălcarea regulilor de securitate a circulației de către persoana care conduce mijlocul de transport cu depășirea vitezei sau în stare de ebrietate, produsă de alcool, narcotice sau de alte substanțe

(1) Încălcarea regulilor de securitate a circulației de către persoana care conduce mijlocul de transport în stare de ebrietate, produsă de alcool, narcotice sau de alte substanțe se consideră tentativă de infracțiune intenționată,

se pedepsește cu închisoare de la 3 la 5 ani cu anularea dreptului de a conduce mijloace de transport pe viață și confiscarea mijlocului de transport cu care a fost comisă infracțiunea.

(2) Încălcarea regulilor de securitate a circulației de către persoana care conduce mijlocul de transport cu depășirea vitezei sau în stare de ebrietate, produsă de alcool, narcotice sau de alte substanțe ce a cauzat o vătămare medie a integrității corporale sau a sănătății, se consideră ca infracțiune intenționată,

se pedepsește cu închisoare de la 5 la 10 ani cu anularea dreptului de a conduce mijloace de transport pe viață.

(3) Aceeași acțiune care a provocat:

a) vătămarea gravă a integrității **corporale** sau a sănătății;

b) decesul unei personae;

se pedepsește cu închisoare de la 10 la 15 ani cu anularea dreptului de a conduce mijloace de transport pe viață.

2. Punctul (2) din art.264 se abrogă.

**Art. II.** – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

## NOTA INFORMATIVĂ

**la proiectul de lege pentru modificarea Codului Penal al Republicii Moldova nr. 985/2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 41-44, art. 120)**

### **1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului**

Prezentul proiect de lege pentru modificarea unor acte legislative a fost elaborat de către deputatul din Parlamentul Republicii Moldova, Legislatura a XI-a Diana Caraman

### **2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite**

Până la moment, Codul penal al Republicii Moldova nu conține o prevedere legislativă specifică care să stabilească pedeapsa specială pentru accidente rutiere care cauzează o vătămare medie sau gravă a integrității corporale sau a sănătății, sau decesului survenit în condițiile depășirii vitezei și/sau a conducerii în stare de ebrietate ca infracțiuni intenționate. Mai mult ca atât, dinamica creșterii acestor tipuri de infracțiuni arată că sancțiunile sunt prea blânde și nu sunt proporționale cu consecințele cauzate de acestea. Cu toate acestea, în scopul asigurării securității rutiere și a reducerii cazurilor de vătămare a integrității corporale sau sănătății, sau chiar deceselor legate de accidente rutiere, actual este strict necesară introducerea modificărilor corespunzătoare în legislație pentru a oferi acestei categorii de infracțiuni un statut corespunzător.

### **3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene**

Proiectul de lege nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

### **4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi**

Acest proiect de lege are drept scop modificarea Codului penal al Republicii Moldova pentru a stabili pedeapsa pentru accidente rutiere menționate mai sus care au avut loc ca urmare a depășirii vitezei de deplasare și/sau a stării de ebrietate ca infracțiuni intenționate. Principalele prevederi ale proiectului de lege sânt:

Definirea accidentului rutier care aduce vătămări medii sau grave integrității corporale sau deces comis cu încălcarea regulilor de circulație și în stare de ebrietate și/sau cu depășirea vitezei ca infracțiune intenționată.

Instituirea răspunderii penale adecvate, pedepselor pentru persoanele vinovate de accidente rutiere sus menționate în condițiile menționate mai sus, în conformitate cu legea.

Reglementarea procedurii de stabilire a pedepselor pentru persoanele vinovate, în funcție de gravitatea circumstanțelor fiecărui caz și ulterioara aplicare a acestora de către instanța de judecată.

#### **5. Fundamentarea economic-financiară**

Adoptarea acestui proiect de lege va contribui la sporirea nivelului de securitate a cetățenilor, îmbunătățirea securității rutiere și la reducerea numărului de accidente rutiere grave sau mortale cauzate de depășirea vitezei și consumul de alcool. Persoanele care încalcă regulile de circulație și conduc sub influența alcoolului vor fi mai responsabile pentru acțiunile lor, ceea ce va descuraja comiterea unor astfel de infracțiuni și preveni decesele pe șosele.

Proiectul de lege „pentru modificarea Codului Penal al Republicii Moldova nr. 985/2002 (republicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr. 41-44, art. 120)” reprezintă un pas necesar în vederea asigurării unui grad înalt al securității rutiere și a răspunderii pentru infracțiunile intenționate. Proiectul nu are nevoie de susținere financiară bugetară.

#### **6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare**

Proiectul de lege se înscrie în cadrul normativ în vigoare.

#### **7. Avizarea și consultarea publică a proiectului**

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul de lege urmează a fi supus consultărilor publice în conformitate cu prevederile legale.

#### **8. Constatările expertizei anticorupție**

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție în conformitate cu art. 35 din Legea cu privire la actele normative nr. 100/2017, fiind solicitată efectuarea expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție. Informația privind rezultatele expertizei anticorupție va fi inclusă după recepționarea raportului de expertiză anticorupție în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor la proiectul de lege.

#### **9. Constatările expertizei juridice**

Proiectul de lege urmează a fi supus expertizei juridice în conformitate cu art. 37 din Legea cu privire la actele normative nr. 100/2017 în procesul desfășurării procesului de avizare.

**Deputat în Parlament:**

*Diana Caraman* 