



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Comisiei juridice, numiri și imunități

AMENDAMENT

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative (modificarea Codului penal și Codului contravențional)

nr. 175 din 07.06.2023

În conformitate cu prevederile art. 59 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr. 797-XIII din 02.04.1996, propun următorul amendament:

1. **Art. II** din proiectul de lege se va completa cu un punct nou cu următorul cuprins:

”La art. 228 alin. (3), cuvintele „pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă” se substituie cu cuvintele „, , dacă acestea nu corespund cerințelor prevăzute în Regulamentul circulației rutiere”.

2. Proiectul de lege se va completa cu un articol nou, cu următorul cuprins:

”**Art.** - Art. 37 alin. (4) din Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr. 11–21, art. 6), cu modificările ulterioare, va avea următorul cuprins:

„(4) Vehiculele care au volanul amplasat pe partea dreaptă pot circula pe drumurile publice ale Republicii Moldova numai în cazul în care îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în Regulamentul circulației rutiere.”.

Argumentare:

La moment art. 37 alin. (4) din Legea 131/2007 privind siguranța traficului rutier, interzice circulația pe drumuri publice a vehiculelor care au volanul amplasat pe partea dreaptă, cu excepția celor aflate în trafic internațional.

În acest sens, la nivel european, dreptul de circulație și înmatriculare a vehiculelor cu volanul amplasat pe partea dreaptă a axei longitudinale de deplasare este reglementat de Directivele Consiliului Europei 2007/46, 70/311 și 70/156. Potrivit Articolului 4, alineatul (3) din Directiva Consiliului

Europei 2007/46: „Statele membre înmatriculează sau permit vânzarea sau punerea în exploatare numai a acelor vehicule, componente și unități tehnice separate care respectă cerințele prezentei directive. Statele membre nu interzic, limitează sau împiedică înmatricularea, vânzarea, punerea în exploatare sau circulația pe drumuri a vehiculelor, a componentelor sau a unităților tehnice separate din motive legate de aspecte privind construcția sau funcționarea lor reglementate de prezenta directivă, dacă acestea respectă cerințele prezentei directive.”

De asemenea, Articolul 2a din Directiva 70/311, adăugat la aceasta prin Actul privind condițiile de aderare la Comunitățile Europene a Danemarcei, a Irlandei și a Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord și adaptările tratatelor (JO 1972, L 73, p. 14), prevede: „Statele membre nu pot să refuze sau să interzică vânzarea, înmatricularea, introducerea în circulație sau folosirea vehiculelor din motive legate de mecanismele de direcție, dacă acestea respectă specificațiile din anexă.”

Dreptul la libera circulație este protejat și de articolul 2 din Protocolul nr. 4 la Convenția Europeană a Drepturilor Omului. Curtea Europeană a subliniat că articolul 2 din Protocolul nr. 4 la Convenție îi garantează oricărei persoane dreptul la libera circulație într-un anumit teritoriu și dreptul de a părăsi acest teritoriu, fapt care implică și dreptul de a călători într-o țară la alegerea sa, în care i s-ar permite intrarea.

Drept exemplu practicii atestate în statele Uniunii Europene, se permite circulația autovehiculelor cu volanul pe partea dreaptă cu condiția că pentru a putea circula pe drumurile publice, sunt necesare unele modificări tehnice, cum ar fi adaptarea farurilor.

Astfel, în Republica Croația, legea privind siguranța rutieră, prevede că pentru a fi admis în circulație, un vehicul trebuie să fie în stare tehnică corespunzătoare. Prin urmare, direcția de poziționare a volanului nu are importanță.

În Germania este permisă circulația mașinilor cu volanul pe partea dreaptă cu condiția că pentru a putea circula pe drumurile publice, în cazul vehiculelor cu volanul pe dreapta, sunt necesare unele modificări tehnice, cum ar fi adaptarea farurilor în așa fel încât să lumineze jumătatea stângă a benzii mai mult decât cea dreaptă, ceea ce este exact invers pentru traficul pe dreapta. Această geometrie luminoasă se mai numește și adaptare asimetrică de 30 ° și trebuie respectată. Lipsa ajustărilor tehnice respective, în timpul circulației pe timp de noapte, ar putea pune în pericol siguranța rutieră.

În Spania nu există nicio interdicție de circulație a mașinilor cu volanul pe dreapta. Acestea pot obține și o plăcuță de înmatriculare, cu condiția respectării unor cerințe, precum oglinda retrovizoare dublă și corectarea direcției fasciculului luminilor.

Astfel, prin operarea modificărilor propuse, va fi permisă circulația pe drumurile publice ale Republicii Moldova a vehiculelor care au volanul

amplasat pe partea dreaptă, numai în cazul în care îndeplinesc condițiile tehnice prevăzute în Regulamentul circulației rutiere.

Prin urmare, conform rigorilor prezentului amendament, va fi supusă modificării prevederile Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere, unde vor fi specificate condițiile tehnice pentru circulația pe drumurile publice ale Republicii Moldova a vehiculelor care au volanul amplasat pe partea dreaptă, prin echiparea sau ajustarea în mod obligatoriu a farurilor care emit un fascicul luminos asimetric, orientat spre partea dreaptă a drumului.

În asemenea circumstanțe cu privire la stabilirea cerințelor de echipare sau ajustare a farurilor vehiculelor cu volanul amplasat pe partea dreaptă, vor fi evitate cazurile de orbire a conducătorilor auto ce se deplasează în întâmpinare din sens opus, pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă.

Concomitent, se propune modificarea prevederilor art. 228 alin. (3) din Codul contravențional, privind încălcarea regulilor de exploatare a vehiculelor cu volanul amplasat pe partea dreaptă a axei longitudinale, dacă acestea nu corespund cerințelor prevăzute în Regulamentul circulației rutiere și excluderea cerinței privind restricția de circulație a vehiculelor cu volanul amplasat pe partea dreaptă pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă, deoarece în conformitate cu condițiile tehnice stabilite, acestea vor fi echipate sau ajustate în mod obligatoriu cu faruri care emit un fascicul luminos asimetric, orientat spre partea dreaptă a drumului.

Stabilirea cadrului normativ național în corespundere cu cadrul de reglementare european, va asigura dreptul cetățenilor de a circula sau folosi vehicule pe drumurile publice din Republica Moldova, cu excluderea restricțiilor în ceea ce privește motivele legate de mecanismele de direcție a vehiculelor.

Deputat în Parlament

Radu MARIAN