



MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA



E9*171R01/00*1001*00
Página / Page 1/4

Comunicación relativa a ⁽¹⁾ / *Communication concerning* ⁽¹⁾:

- la concesión de homologación / *approval granted*
- ~~la extensión de homologación / *approval extended*~~
- ~~la denegación de homologación / *approval refused*~~
- ~~la retirada de homologación / *approval withdrawn*~~
- ~~el cese definitivo de la producción / *production definitely discontinued*~~

de un tipo de vehículo en lo que concierne a su equipo de dirección, en aplicación del Reglamento UN N° 171 / *of a vehicle type with regard to steering equipment pursuant to UN Regulation No. 171.*

N° de homologación / *Approval No.*: E9*171R01/00*1001*00
N° de extensión / *Extension No.*: --
Razón de extensión o revisión / *Reason for extension or revision*: --

1. Denominación comercial o marca comercial del vehículo / *Trade name or mark of vehicle*:
LOTUS
2. Tipo de vehículo/ *Vehicle type*: LB1
3. Nombre y dirección del fabricante/ *Manufacturer's name and address*:
WUHAN LOTUS CARS CO., LTD.
A404, No.3 Building, No. 28 Chuanjiangchi 2nd Rd., Wuhan Economic & Technological Development Zone,
430056, Wuhan, Hubei, P.R. China
4. Si procede, nombre y dirección del representante del fabricante / *If applicable, name and address of manufacturer's representative*:
Lotus Tech Innovation Centre GmbH
Magellan-Allee 4, 65479 Raunheim, Germany
5. Características generales de construcción del vehículo / *General construction characteristics of the vehicle*:
 - 5.1. Fotografías y/o dibujos de un vehículo representativo / *Photographs and/or drawings of a representative vehicle*: Ver dibujos en páginas 3 y 4 del documento / *See drawings in pages 3 and 4 of the document*: Driver Control Assistance Systems Information document UN R171.01
6. Descripción y/o dibujo del DCAS:
El LOTUS ELETRE está equipado con la función HNP (Highway Navigation Pilot), que está diseñada como un sistema DCAS.
HNP es un sistema orientado al confort que opera dentro del rango de velocidad de 0 a 150 km/h. En Alemania, la velocidad máxima de operación es de 150 km/h, y en otros países, la velocidad máxima de operación es el límite máximo de velocidad en autopista permitido en el país. Basándose en la ruta de navegación definida por el usuario, HNP permite asistencia de navegación automatizada en autopistas (donde el tráfico en sentido contrario está físicamente separado y no hay semáforos) y las rampas de autopista forman parte de la ruta.
Este sistema incluye control de cruce adaptativo, control de centrado de carril, asistente de cambio de carril iniciado por el conductor y por el sistema, navegación a través de rampas de autopista y funciones de ajuste automático de velocidad.
LOTUS ELETRE is equipped with HNP (Highway Navigation Pilot) function, which is designed as a DCAS system.
HNP is a comfort-oriented system that operates within the speed range of 0 to 150km/h. In Germany, the maximum operation speed is 150 km/h, and in other countries, the maximum operation speed is the maximum

(1) Táchese lo que no proceda/ *Strike out what does not apply*





MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA



E9*171R01/00*1001*00

Página / Page 2/4

highway speed limit allowed in the country. Based on the user-defined navigation route, HNP enables automated navigation assistance on highways (where the oncoming traffic is separated physically and there is no traffic light) and highway ramps are part of the route.

This system includes adaptive cruise control, lane centering control, driver-initiated and system-initiated lane change assistant, navigating through highway ramps, automatic speed adjustment features.

- 6.1. El sistema es/~~no es~~¹ capaz de realizar maniobras iniciadas por el conductor. / The system is / ~~is not~~¹ capable of performing Driver-initiated manoeuvres
Descripción de las capacidades del sistema: / Description of system capabilities:
Dentro del rango de velocidad de 4 150 km/h (velocidad indicada en el panel de instrumentos), cuando el conductor activa la señal de giro izquierda o derecha para iniciar un cambio de carril, el sistema inicia el cambio de carril hacia la izquierda o derecha y lo completa cuando se cumplen las condiciones de seguridad
Within the speed range of 4-150 km/h (speed indicated on the instrument panel), when the driver activates the left or right turn signal to initiate lane change, the system starts lane change to the left or right and completes it when safe conditions are fulfilled.
- 6.2. El sistema es/no es¹ capaz de realizar maniobras confirmadas por el conductor. / The system ~~is~~ / is not¹ capable of performing Driver-confirmed manoeuvres
Descripción de las capacidades del sistema: / Description of system capabilities: No procede / Not applicable
- 6.3. El sistema es/~~no es~~¹ capaz de realizar maniobras iniciadas por el sistema. / The system is / ~~is not~~¹ capable of performing System-initiated manoeuvres
Descripción de las capacidades del sistema: / Description of system capabilities:
Dentro del rango de velocidad de 4 a 150 km/h (velocidad indicada en el panel de instrumentos), el sistema inicia el cambio de carril hacia un carril adyacente apropiado basándose en la eficiencia de conducción (adelantamiento), seguridad (salir del carril de incorporación de la rampa), regulación de tráfico (preferencia de carril derecho) y ruta de navegación. El sistema inicia el cambio de carril sin confirmación del conductor y lo completa cuando se cumplen las condiciones de seguridad
Within the speed range of 4 to 150 km/h (speed indicated on the instrument panel), the system initiates the lane change towards an appropriate adjacent lane based on driving efficiency(overtaking), safety(leave the ramp merging lane), traffic regulation (right lane preference) and navigation route. The system starts the lane change without driver confirmation and completes it when safe conditions are fulfilled.
- 6.4. El sistema es/no es¹ capaz de retener las HOR / The system ~~is~~ / is not¹ capable of withholding of HORs
7. Ciberseguridad y actualización de software / Cyber Security and Software updates
- 7.1. Número de aprobación de tipo sobre la ciberseguridad (si aplica) / Cyber Security Type Approval Number (if applicable):
E9*155R00/01*1016*03
- 7.2. Número de aprobación de tipo sobre las actualizaciones de software (si aplica) / Software Update Type approval number (if applicable):
E9*156R00/00*1014*01
8. Requisitos especiales que deben aplicarse a los aspectos de seguridad de los sistemas de control electrónico (Anexo 3) / Special requirements to be applied to the safety aspects of electronic control systems (Annex 3)
- 8.1. Referencia del documento del fabricante para el Anexo 3 (incluido el número de versión) / Manufacturers document reference for Annex 3 (including version number):
UN R171.01Driver Control Assistance Systems Information document Annex 3
Version: 2026.02 06

(1) Táchese lo que no proceda/ Strike out what does not apply

Pº DE LA CASTELLANA, 160, 10ª - 28071 MADRID

TLF.: 91 349.51.08

SEDE-E <https://industria.serviciosmin.gob.es/consultasSGCSI/>



Código: 19404906-494395579IBT2RYQEOM Autenticidad verificable en: <https://sedeaplicaciones.serviciosmin.gob.es/Arce>
Documento electrónico, página 2 de 6.



MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA



E9*171R01/00*1001*00

Página / Page 3/4

- 8.2. Documento de información / *Information document form*:
UN R171.01Driver Control Assistance Systems Information document Annex 3
9. Servicio Técnico responsable de realizar las pruebas de homologación / *Technical Service responsible for conducting approval tests*: IDIADA
- 9.1. Fecha del informe emitido por ese servicio / *Date of report issued by that service*: 04/02/2026
- 9.2. (Referencia) Número del informe emitido por ese servicio / *(Reference) Number of the report issued by that service*: AV26010067
10. Aprobación concedida / ~~ampliada~~ / ~~revisada~~ / ~~rechazada~~ / ~~retirada~~ /
Approval granted / ~~extended~~ / ~~revised~~ / ~~refused~~ / ~~withdrawn~~ ¹
11. Posición de la marca de homologación en el vehículo / *Position of approval mark on vehicle*:
12. Lugar / *Place*: Madrid
13. Fecha / *Date*: Ver firma electrónica / *See digital signature*
14. Firma / *Signature*: Ver firma electrónica / *See digital signature*
15. Se adjunta a la presente comunicación una lista de los documentos que figuran en el expediente de homologación, depositados en el servicio administrativo que ha expedido la homologación, y que puede obtenerse previa petición. / *Annexed to this communication is a list of documents in the approval file deposited at the administration services having delivered the approval and which can be obtained upon request.*

Información adicional: / *Additional information*:

16. R₁₇₁SWIN: LBUA47AA00
- 16.1. Información sobre cómo leer el R₁₇₁SWIN o las versiones de software en caso de que el R₁₇₁SWIN no esté en el vehículo / *Information on how to read the R₁₇₁SWIN or software version(s) in case the R₁₇₁SWIN is not held on the vehicle*:

En cuanto al método de lectura de R₁₇₁SWIN, Lotus lo lee a través de la nube (sistema LVIP) porque el RXSWIN de R₁₇₁ no se encuentra en el vehículo. Las ECU principales relacionadas con el software R₁₇₁ son: ADMC/ADSC/BCM/PSCM/VCU/DHU/DMM

ADMC: Unidad central de asistencia a la conducción.

ADSC: Unidad secundaria de asistencia a la conducción.

BCM: Módulo de control de frenos.

PSCM: Módulo de control de la dirección asistida, EPS.

VCU: Unidad de control del vehículo.

DHU: Unidad principal de visualización.

DMM: Módulo de monitorización del conductor.

Regarding the reading method of R₁₇₁SWIN, Lotus reads it through the cloud (LVIP system) because the RXSWIN of R₁₇₁ is not on the vehicle side. The main ECUs related to R₁₇₁ software are:

ADMC/ADSC/BCM/PSCM/VCU/DHU/DMM

ADMC : Assistance Driving Main Computer Unit

ADSC : Assistance Driving Secondary Computer Unit

BCM : Brake control module

(1) Táchese lo que no proceda/ *Strike out what does not apply*





MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA



E9*171R01/00*1001*00

Página / Page 4/4

PSCM : Power Steering Control Module , EPS

VCU : Vehicle control unit

DHU : Display Head Unit

DMM:Driver monitor module

- 16.2. Si aplica, enumere los parámetros relevantes que permitirán la identificación de aquellos vehículos que se pueden actualizar con el software representado por el R₁₅₇SWIN en el ítem 19.1 / *If applicable, list the relevant parameters that will allow the identification of those vehicles that can be updated with the software represented by the R₁₅₇SWIN under item 16.1: No procede / Not applicable*

(1) Táchese lo que no proceda/ *Strike out what does not apply*





MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA

Anexo - Información adicional sobre esta Homologación de tipo

Condiciones de la autorización y pie de recurso

Los vehículos, sistemas, componentes o unidades técnicas independientes fabricados en virtud de esta homologación de tipo deben estar identificados y portar las marcas correspondientes según la reglamentación aplicable.

La producción en serie de vehículos, sistemas, componentes y unidades técnicas independientes debe realizarse de acuerdo con la documentación de homologación. Todo cambio en la producción individualizada requerirá autorización expresa previa por parte de la Autoridad de Homologación Española.

Cualquier modificación en los datos incluidos en el certificado de homologación, como el nombre de la empresa, representante en la UE, dirección y las plantas de fabricación deben ser comunicados inmediatamente a la Autoridad de Homologación Española.

La homologación perderá su validez cuando la misma haya sido retirada o el tipo ya no cumpla con los requisitos legales. La retirada tendrá lugar siempre que hayan dejado de cumplirse los requisitos necesarios para la concesión y mantenimiento de la misma, cuando el fabricante no pueda demostrar a la Autoridad de Homologación el cumplimiento con los requisitos y procedimientos para garantizar la conformidad de la producción, en caso de que el titular no cumpla con sus obligaciones inherentes a la homologación o cuando se determine que el tipo homologado no cumple con los requisitos de seguridad y medio ambiente.

La Autoridad de Homologación de Tipo española podrá verificar el cumplimiento de las obligaciones del fabricante en cualquier momento. En particular, se podrá comprobar la correspondencia del producto con el tipo homologado, así como las medidas establecidas para garantizar la conformidad de la producción. A tal efecto se podrán tomar o solicitar las muestras necesarias. Se permitirá el acceso sin trabas a las instalaciones de producción y almacenamiento a los empleados o representantes de la Autoridad de Homologación Española.

La autorización objeto de esta resolución de homologación de tipo no es transferible. Los derechos de marca de terceros no se encuentran afectados por esta homologación.

Contra la presente Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ¹ ante la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana empresa, o ante la Secretaría de Estado de Industria, en el plazo de un mes a partir del día siguiente a su notificación, de conformidad con los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

¹ Nota: Para interponer recurso de alzada deberá acceder al siguiente enlace:

<https://sede.serviciosmin.gob.es/es-es/procedimientoselectronicos/Paginas/detalle-procedimientos.aspx?IdProcedimiento=157>





MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INDUSTRIA

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTRATEGIA
INDUSTRIAL Y DE LA PEQUEÑA Y
MEDIANA EMPRESA

Annex - Additional Information on this Type Approval

Collateral clauses and right to appeal (Courtesy translation)

All vehicles, systems, components or separate technical units which correspond to the approved type are to be identified and marked according to the applied regulation.

The serial fabrication of vehicles, systems, components or separate technical must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Spanish Type Approval Authority.

Changes in the data included in the approval certificate, such as the name of the company, EU representative, address and the manufacturing plant are to be immediately disclosed to the Spanish Type Approval Authority.

The approval expires if it is withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the manufacturer cannot demonstrate to the Type Approval Authority that it comply with the requirements and procedures to guarantee the conformity of production, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Spanish Type Approval Authority may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular, this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose, samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Spanish Type Approval Authority may get unhindered access to the production and storage facilities.

The authorization contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

This approval does not conclude the administrative channel and can be appealed ² within one month after notification, according to articles 121 and 122 of Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. The appeal is to be addressed to Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana empresa, or Secretaría de Estado de Industria.

² Note: Appeal on the following link:

<https://sede.serviciosmin.gob.es/es-es/procedimientoselectronicos/Paginas/detalle-procedimientos.aspx?IdProcedimiento=157>

