



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE

nr. _____ din _____ 2026

Chișinău

**pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la
aprobarea Regulamentului circulației rutiere**

În temeiul prevederilor art. 5 lit. b) și art. 37 alin. (1) al Legii nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier (*republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.11–21, art.6*), cu modificările ulterioare, și prevederile Legii nr.112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199, art. 442*),

Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune:

- Directiva Consiliului din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranță în vehiculele cu o capacitate mai mică de 3,5 tone (91/671/CEE), CELEX: 31991L0671, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 373/26 din 07.02.1999, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Directiva de punere în aplicare 2014/37/UE a Comisiei din 27 februarie 2014 de modificare a Directivei 91/671/CEE a Consiliului privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de siguranță pentru copii în vehicule;
- Directiva 2007/38/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 iulie 2007 privind postechiparea cu oglinzi retrovizoare a vehiculelor grele pentru transportul de mărfuri înmatriculate în Comunitate, CELEX: 32007L0038, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 184/25.

1. Hotărârea Guvernului nr.357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova*, 2009, nr.92-93, art.409), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1.1. clauza de armonizare va avea următorul cuprins:

„Prezenta hotărâre transpune:

- *Directiva Consiliului din 18 iulie 1989 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la adâncimea profilului pneurilor anumitor categorii de autovehicule și ale remorcilor acestora (89/459/CEE), CELEX: 31989L0459, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 226/4 din 03.08.1989;*

- *Directiva Consiliului din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranță în vehiculele cu o capacitate mai mică de 3,5 tone (91/671/CEE), CELEX: 31991L0671, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 373/26 din 07.02.1999, astfel cum a fost modificată ultima oară prin Directiva de punere în aplicare 2014/37/UE a Comisiei din 27 februarie 2014 de modificare a Directivei 91/671/CEE a Consiliului privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de siguranță pentru copii în vehicule;*

- *Directiva 2007/38/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 iulie 2007 privind postechiparea cu oglinzi retrovizoare a vehiculelor grele pentru transportul de mărfuri înmatriculate în Comunitate, CELEX: 32007L0038, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 184/25 din 14.07.2007.”.*

1.2. în Regulament:

1.2.1. pct. 7:

1.2.1.1. după noțiunea „cedează trecerea” se completează cu noțiunile „centură de siguranță (centură)”, „sistem de reținere pentru copii”, „orientat spre spate” cu următorul cuprins:

„**centură de siguranță (centură)** – ansamblu de curele cu cataramă de închidere, cu dispozitive de reglare și elemente de fixare, care poate fi ancorat în interiorul unui autovehicul și este conceput astfel încât să reducă riscul de rănire a utilizatorului, în caz de coliziune sau de decelerare bruscă a vehiculului, prin limitarea posibilităților de mișcare a corpului acestuia;

sistem de reținere pentru copii (dispozitiv de fixare) – sistem sau echipament conceput special pentru a asigura, proteja și menține copiii în siguranță în timpul deplasării cu vehiculele, adecvat masei și taliei copilului;

orientat spre spate – orientat în direcția opusă sensului normal de deplasare a vehiculului;”;

1.2.1.2. după noțiunea „motocultor cu remorcă” se completează cu noțiunile „oglină retrovizoare exterioară cu unghi larg (oglină din clasa IV)” și „oglină retrovizoare exterioară de apropiere (oglină din clasa V)”:

„**oglină retrovizoare exterioară cu unghi larg (oglină din clasa IV)** – oglinda retrovizoare exterioară care asigură conducătorului un câmp de vizibilitate ce cuprinde o porțiune de drum orizontală și plană, cu lățimea de cel puțin 15 m, delimitată, pe partea pe care este montată oglinda, de un plan paralel cu planul longitudinal median vertical al vehiculului și care trece prin extremitatea laterală a vehiculului pe partea respectivă, porțiune ce se prelungește de la cel puțin 10 m până la 25 m în spatele punctelor oculare ale conducătorului; suplimentar, câmpul

de vizibilitate cuprinde o porțiune de drum cu lățimea de 4,5 m, delimitată de un plan paralel cu planul longitudinal median vertical al vehiculului care trece prin extremitatea laterală a acestuia, începând dintr-un punct situat la 1,5 m în spatele planului vertical ce trece prin punctele oculare ale conducătorului;

oglină retrovizoare exterioară de apropiere (oglină din clasa V) – oglinda retrovizoare exterioară montată pe partea pasagerului, care asigură conducătorului un câmp de vizibilitate ce cuprinde o porțiune de drum orizontală, situată de-a lungul părții laterale a vehiculului, delimitată de următoarele plane verticale:

a) planul paralel cu planul longitudinal median vertical al vehiculului care trece prin extremitatea cabinei pe partea pasagerului;

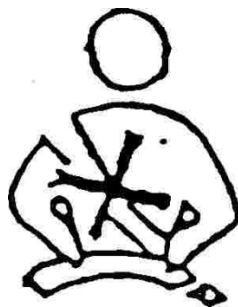
b) în direcție transversală, planul paralel situat la 2 m în fața planului menționat la litera a);

c) în spate, planul paralel cu planul vertical ce trece prin punctele oculare ale conducătorului, situat la o distanță de 1,75 m în spatele acestui plan;

d) în față, planul paralel cu planul vertical ce trece prin punctele oculare ale conducătorului, situat la o distanță de 1 m în fața acestui plan; în cazul în care planul transversal vertical ce trece prin muchia de atac a barei de protecție a vehiculului se află la mai puțin de 1 m în fața planului vertical ce trece prin punctele oculare ale conducătorului, câmpul de vizibilitate se limitează la acest din urmă plan;”

1.2.2. pct. 11 lit. b), după textul „persoanele care dețin certificat de scutire pe motiv medical grav, eliberat de autoritatea competentă;” se completează cu următorul text:

„Certificatul medical trebuie să menționeze durata valabilității sale și să fie prezentat la orice control la cererea agentului de circulație. El trebuie să aibă următorul simbol:



Forma și modul de eliberare a certificatului se aprobă de Ministerul Sănătății.”

1.2.3. Punctul 27 se completează cu textul: „și să poată fi detectate de către sistemele automatizate de asistență a conducătorului auto.”.

1.2.4. În pct. 82 va avea următorul cuprins:

„82. 1) Copiii cu vârsta de până la 12 ani sau cu o înălțime de sub 150 cm pot fi transportați în vehiculele din categoriile M1, N1, N2 și N3 numai dacă sunt asigurați cu un sistem de reținere pentru copii adaptat corpulenței lor, omologat în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 44 sau cu Regulamentul ONU nr. 129 și instalat conform instrucțiunilor producătorului; Clasificarea sistemelor de reținere (dispozitivelor de fixare) este prezentată în anexa nr. 7 la Regulament.

2) sistemul de reținere pentru copii orientat spre spate nu se instalează pe un loc de ședere protejat de un airbag frontal activ decât dacă airbag-ul a fost dezactivat;

3) În vehiculele din categoriile M1, N1, N2 și N3 care nu sunt echipate cu sisteme de siguranță nu se admite:

a) transportul copiilor cu vârsta de până la 3 ani;

b) transportul pe bancheta din față a copiilor cu vârsta cuprinsă între 3 ani și 12 ani sau cu înălțimea sub 150 cm.

4) Înălțimea și vârsta copilului pot fi stabilite inclusiv pe baza datelor din documentele acestuia, a declarației reprezentantului legal sau a altor mijloace de probă admisibile, activitatea de constatare nefiind condiționată exclusiv de efectuarea unor măsurări în trafic.

5) În vehiculele din categoriile M2 și M3, toți ocupanții cu vârsta de 3 ani și peste sunt obligați să utilizeze, în timpul deplasării, sistemele de siguranță cu care este echipat locul de ședere, atunci când sunt așezați.

6) Transportarea în grup a copiilor se efectuează numai în autocare și autobuze. În salonul acestor vehicule trebuie să se afle cel puțin o persoană adultă în calitate de însoțitor, iar autovehiculele trebuie să fie semnalizate în față și în spate cu semnul distinctiv 5 (anexa nr.6).”.

1.2.5. în pct. 83 lit. d) după sintagma „de pînă la 12 ani” se completează cu sintagma „sau cu o înălțime de sub 150 cm”.

1.2.6. Pct. 84 lit. a) pe final se completează cu următorul text:

„Pasagerii vehiculelor din categoriile M2 și M3 sunt informați despre obligația de a purta centura de siguranță, prin una sau mai multe dintre următoarele modalități: de către conducătorul auto, de către conductor sau persoana desemnată să însoțească pasagerii, prin mijloace audiovizuale ori prin semne sau pictograme afișate în mod vizibil. Locurile de ședere echipate cu centuri de siguranță se marchează cu semnul distinctiv prevăzut în anexa nr. 8. Operatorul de transport este responsabil de existența și menținerea mijloacelor de informare și a marcajelor, iar conducătorul auto răspunde de informarea pasagerilor numai în situația când nu este însoțit de către conductor sau persoana desemnată să însoțească pasagerii.”.

1.2.7. Pct. 120 va avea următorul cuprins:

„120. Pentru a fi menținute în traficul rutier, vehiculele trebuie supuse inspecției tehnice periodice la stațiile autorizate, în condițiile stabilite de legislația în vigoare. Confirmarea privind efectuarea inspecției tehnice o constituie certificatul de inspecție tehnică. Certificatul de inspecție tehnică se păstrează la bordul vehiculului.

Pînă la finalizarea rețelei stațiilor autorizate, inspecția tehnică a vehiculelor este efectuată de inspectoratele ”Intehagro”, cu eliberarea ecusonului de modelul stabilit.”

1.2.8. se completează cu pct. 122¹ cu următorul cuprins:

„122¹. 1) Autovehiculele din categoriile N2 și N3 aflate în circulație trebuie să fie echipate, pe partea opusă conducătorului, cu oglindă retrovizoare exterioară cu unghi larg din clasa IV și cu oglindă retrovizoare exterioară de apropiere din clasa V.

2) Cerința prevăzută la alin. 1) se consideră îndeplinită dacă oglinzile montate asigură un câmp de vizibilitate care acoperă cel puțin 95% din câmpul total de vizibilitate la nivelul solului corespunzător oglinzilor din clasele IV și V.

3) Prevederile primului alineat nu se aplică:

a) vehiculelor din categoriile N2 și N3 înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2000;

b) autovehiculelor la care montarea oglinzilor din clasele IV și V care să respecte cerința prevăzută la al doilea alineat nu este posibilă din punct de vedere tehnic.

c) vehiculele de categoria N2 a căror masă maximă totală admisă nu depășește 7,5 tone, în cazul cărora este imposibilă montarea unei oglinzi retrovizoare de clasa V, astfel încât să se asigure îndeplinirea următoarelor condiții:

- nicio componentă a oglinzii retrovizoare nu se află la o distanță mai mică de 2 m (se poate aplica o toleranță de + 10 cm) față de sol, indiferent de poziția de reglare, atunci când vehiculul are o încărcătură care corespunde masei sale maxime admisibile din punct de vedere tehnic; și

- oglinda retrovizoare este vizibilă integral din poziția conducătorului auto;

4) Vehiculele menționate la alin. 1) care nu pot fi prevăzute cu oglinzi retrovizoare conforme cerințelor stabilite, ca urmare a lipsei de soluții tehnice disponibile și viabile din punct de vedere economic, pot fi echipate cu oglinzi retrovizoare suplimentare și/sau cu alte dispozitive de vizibilitate indirectă, cu condiția ca respectivele dispozitive combinate să acopere cel puțin 95 % din câmpul de vizibilitate la nivelul solului prevăzut pentru o oglindă retrovizoare de clasa IV și cel puțin 85 % din câmpul de vizibilitate la nivelul solului prevăzut pentru o oglindă retrovizoare de clasa V.

5) La stabilirea conformității oglinzilor se aplică prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 46.”.

1.2.9. Se completează cu anexele nr. 7 și 8 cu următorul cuprins:

„ **Anexa nr. 7**

la Regulamentul privind utilizarea centurilor de siguranță

și a sistemelor de reținere pentru copii

CLASIFICAREA SISTEMELOR DE REȚINERE PENTRU COPII

(dispozitive de reținere pentru copii omologate conform Regulamentului CEE-ONU nr. 44 sau nr. 129)

1. Dispoziții generale

Sistemele de reținere pentru copii se clasifică potrivit Regulamentului tehnic aplicabil, după cum urmează:

a) sistemele omologate conform **Regulamentului CEE-ONU nr. 44** — clasificate pe **grupe de masă** a copilului;

b) sistemele omologate conform **Regulamentului CEE-ONU nr. 129** — denumite sisteme perfecționate de reținere pentru copii, clasificate pe **intervale de talie (înălțime)**, cu indicarea masei maxime a ocupantului.

Fiecare sistem poartă marcat intervalul de utilizare (grupa de masă sau intervalul de talie) și, după caz, masa maximă a ocupantului căruia îi este destinat.

2. Corespondența orientativă între grupele de masă (Reg. nr. 44) și intervalele de talie (Reg. nr. 129)

Grupa (Reg. 44)	Masa copilului (Reg. 44)	Interval de talie orientativ (Reg. 129)	Tip de sistem / observații
----------------------------	-------------------------------------	--	-----------------------------------

Grupa 0	<i>până la 10 kg</i>	<i>cca 40–75 cm</i>	<i>Integral, orientat spre spate (landou sau scoică).</i>
Grupa 0+	<i>până la 13 kg</i>	<i>cca 40–85 cm</i>	<i>Integral, orientat spre spate.</i>
Grupa I	<i>9–18 kg</i>	<i>cca 76–105 cm</i>	<i>Integral (ham propriu sau scut de impact); orientat spre spate obligatoriu până la 15 luni.</i>
Grupa II	<i>15–25 kg</i>	<i>cca 100–125 cm</i>	<i>Neintegral — înălțător cu spătar, reținere cu centura vehiculului.</i>
Grupa III	<i>22–36 kg</i>	<i>cca 125–150 cm</i>	<i>Neintegral — înălțător cu sau fără spătar; perna-înălțător admisă de la 125 cm și peste 22 kg.</i>

Intervalele de talie au caracter orientativ. Parametrul obligatoriu de utilizare este cel marcat pe sistemul concret, indicat de producător.

3. Clasificarea sistemelor omologate conform Regulamentului CEE-ONU nr. 129

3.1. După modul de reținere a copilului

Categorie	Denumire	Descriere
Sistem integral	—	<i>Copilul este reținut prin componentele proprii ale sistemului (ham/centuri proprii sau scut de impact), independent de centura vehiculului.</i>
Sistem neintegral	<i>Înălțător</i>	<i>Copilul este reținut cu centura de siguranță a vehiculului, sistemul asigurând poziționarea corectă a copilului și a centurii.</i>

3.2. După modul de instalare și aria de utilizare

Categorie	Denumire	Descriere
Universal integral	<i>i-Size</i>	<i>Sistem integral cu prindere ISOFIX, utilizabil pe orice loc de ședere marcat „i-Size” din vehicul.</i>
Universal neintegral	<i>Înălțător i-Size</i>	<i>Înălțător universal; copilul este reținut cu centura vehiculului.</i>
Vehicul specific	<i>ISOFIX pentru vehicul specific</i>	<i>Omologat pentru instalare numai în modelele de vehicule indicate în lista producătorului.</i>
Universal cu centură	<i>Fixat cu centura vehiculului</i>	<i>Sistem integral instalat cu ajutorul centurii vehiculului, utilizabil universal.</i>

Vehicul specific cu centură	Fixat cu centura — vehicul specific	Sistem integral fixat cu centura, omologat doar pentru vehicule determinate.
------------------------------------	-------------------------------------	--

3.3. Subcategoriile înălțătoarelor (sisteme neintegrale)

Categorie	Denumire	Descriere
Cu spătar	Înălțător cu spătar	Recomandat pentru asigurarea protecției laterale.
Fără spătar	Pernă-înălțător	Admisă numai pentru copii cu talia de cel puțin 125 cm și masa de peste 22 kg.

3.4. După orientarea în raport cu sensul de mers

Categorie	Denumire	Descriere
Spre spate	Orientat spre spate	Obligativ cel puțin până la vârsta de 15 luni.
Spre înainte	Orientat spre înainte	Utilizabil peste vârsta de 15 luni, în funcție de talia marcată a sistemului.
Lateral	Orientat lateral (landou)	Pentru transportul copilului în poziție culcată.

4. Note explicative

1. Regulamentul CEE-ONU nr. 44 este retras pentru omologări noi, iar sistemele omologate în baza acestuia rămân valabile pentru dispozitivele aflate în uz.
2. Marcajul „i-Size” aplicat pe locul de ședere al vehiculului atestă compatibilitatea locului cu sistemele i-Size.
3. În toate cazurile, sistemul de reținere pentru copii se instalează și se utilizează în conformitate cu instrucțiunile furnizate de producător, care indică modul de utilizare și tipurile de vehicule compatibile.

Anexa nr.8
la Regulamentul circulației rutiere

Modelul pentru semnul distinctiv afișat în mod vizibil pe fiecare poziție de ședere echipată cu centură de siguranță în vehiculele din categoriile M2 și M3



(Culori: o siluetă albă pe fond albastru)

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la 1 ianuarie 2029.

PRIM-MINISTRU

Vasile TOFAN

Contrasemnează:

**Viceprim-ministru, ministrul
infrastructurii și dezvoltării
regionale**

Vladimir BOLEA